



El Ford S-MAX y el Ford Galaxy, ahora equipados con nuevas tecnologías y nuevos motores

- El Ford S-MAX y el Galaxy ahora cuentan con avanzados motores diésel EcoBlue de 120 CV, 150 CV, 190 CV y el biturbo de 240 CV que permiten mejorar la eficiencia de combustible
- La nueva caja de cambios automática de ocho velocidades, accionada mediante selector de marchas giratorio "e-shifter", permite el control de crucero adaptativo con Stop & Go para gestionar las transiciones de parada y arranque
- Otras mejoras incluyen una tecnología más eficaz del sistema de información de puntos ciegos "BLIS", el nuevo sistema limpiaparabrisas "ClearView" de Ford y los nuevos colores Azul Chrome y Plata Luna

COLONIA, 13 de septiembre de 2018- Ford ha mejorado el elegante y deportivo S-MAX y el espacioso Galaxy para ofrecer aún más eficiencia de combustible, rendimiento y refinamiento a los clientes de toda Europa.

Los modelos Ford S-MAX y Galaxy se ofrecen por primera vez con el sofisticado motor diésel EcoBlue de 2.0 litros de Ford con potencias de 120 a 240 CV; y con una nueva y avanzada transmisión automática de ocho velocidades controlada mediante un elegante y ergonómico dial de cambio de marchas giratorio.

La oferta de tecnología mejorada incluye Control de Crucero Adaptativo (ACC) con funcionalidad Stop & Go cuando se combina con la automática de ocho velocidades, para negociar sin esfuerzo el tráfico de parada y salida; una versión mejorada del Sistema de Información de Puntos Ciegos (BLIS) de Ford que puede detectar vehículos que se aproximan a una distancia mayor; y un nuevo sistema de limpiaparabrisas Ford ClearView para mejorar la visibilidad.

"Nuestro exclusivo y elegante S-MAX y nuestro práctico y enormemente capaz Galaxy son ahora aún más atractivas, con avanzadas tecnologías de transmisión y asistencia al conductor que hacen que la conducción en cualquier situación sea menos estresante", cuenta Roelant de Waard, vicepresidente de Marketing, Ventas y Servicio de Ford Europa. "Nuestro motor Ford EcoBlue de 2.0 litros y la transmisión automática de ocho velocidades ofrecen el potente y sensible rendimiento de un motor de gasolina, con una eficiencia de combustible diésel optimizada".

Ambos modelos ofrecen tecnologías sofisticadas, incluyendo el Sistema de Iluminación Frontal Adaptable de Ford que ajusta el ángulo del haz de los faros para que se adapte al entorno de conducción y puede evitar deslumbrar a otros conductores con la función de luz de carretera

sin deslumbramiento; y el Asistente de Aparcamiento Activo con Estacionamiento Perpendicular para maniobras de aparcamiento con manos libres.

El sistema de comunicaciones y entretenimiento SYNC 3 de Ford permite a los conductores del S-MAX y del Galaxy controlar las funciones de audio, navegación y clima, además de los smartphones conectados mediante sencillos comandos de voz. Con el apoyo de una pantalla táctil en color de 8 pulgadas que se puede manejar mediante gestos de pellizco y deslizamiento, SYNC 3 es compatible con Apple CarPlay y Android Auto™

Navegación eficiente y sin esfuerzo

Disponible para el Ford S-MAX y el Galaxy con versiones de 120 CV, 150 CV y 190 CV - y con 240 CV biturbo - el motor diésel EcoBlue de 2.0 litros ofrece la potencia, el par y el rendimiento de conducción de un motor de mayor capacidad junto con la eficiencia del combustible y las bajas emisiones de CO2 característicos de motores de menor capacidad.

Un sistema de admisión integrado con puerto de imagen espejo para una “respiración” optimizada del motor; un turbocompresor de baja inercia que mejora el par motor del motor; y un sistema de inyección de combustible de alta presión que es más sensible, más silencioso y ofrece un suministro de combustible más preciso ayudan a cumplir con las últimas normas estrictas de emisiones Euro 6 calculadas utilizando el Procedimiento Armonizado Mundial de Pruebas de Vehículos Ligeros (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP). La reducción catalítica selectiva estándar de las emisiones después del tratamiento contribuye a mejorar la reducción de NOX.

El motor EcoBlue de 240 CV Bi-turbo de 2.0 litros de Ford cuenta con un pequeño turbo de alta presión y un turbo de baja presión más grande que funciona en serie a bajas revoluciones para una mayor capacidad de respuesta y un par mejorado. A velocidades más altas, el turbo más grande trabaja solo para producir el impulso necesario para proporcionar la potencia máxima, lo que resulta en una aceleración suave y lineal para una experiencia de conducción más cómoda.

La nueva transmisión automática de ocho velocidades de Ford ha sido diseñada para optimizar aún más la eficiencia del combustible y ofrecer un rendimiento sensible y cambios de velocidad suaves y rápidos. Las características de la transmisión:

- Programación de turnos adaptable, que evalúa los estilos de conducción individuales para optimizar los tiempos de cambio de marchas. El sistema puede identificar las pendientes de subida y bajada y las curvas cerradas, y ajustar los cambios de marcha en consecuencia para una experiencia de conducción más estable, atractiva y refinada.
- Control de Calidad de Cambio Adaptativo, que evalúa la información del vehículo y del entorno para ayudar a ajustar las presiones de los embragues y lograr cambios de velocidad consistentemente suaves. La tecnología también puede ajustar la suavidad de los cambios para adaptarse al estilo de conducción

También se ofrece una transmisión manual de seis velocidades para los modelos S-MAX y Galaxy, y ambos vehículos pueden equiparse con la tecnología de Tracción Total Inteligente de Ford, que mide cómo las ruedas del coche se agarran a la superficie de la carretera y puede ajustar la entrega de par hasta un 50/50 entre las ruedas delanteras y traseras en menos de 20 milisegundos, veinte veces más rápido de lo que se tarda en parpadear. El sistema transiciona perfectamente el par entre las cuatro ruedas y proporciona una base más segura en la carretera, especialmente en condiciones resbaladizas.

Especificaciones avanzadas

El confort y la comodidad del Ford S-MAX y el Galaxy han sido mejorados para el conductor y los pasajeros, con una serie de actualizaciones de las tecnologías y características avanzadas de los vehículos.

La transmisión automática de ocho velocidades permite que el Control de Crucero Adaptativo, que ayuda al S-MAX y al Galaxy a mantener una distancia de conducción cómoda con respecto a los vehículos que tienen por delante, se mejore con Stop & Go, que lleva al vehículo a una parada completa en el tráfico de parada y arranque, y se aleja automáticamente si la duración de la parada es inferior a 3 segundos. Para detenerse durante más de 3 segundos, el conductor puede pulsar un botón del volante o aplicar suavemente el acelerador.

La tecnología BLIS de ambos modelos es ahora capaz de avisar antes de que los vehículos se acerquen al ángulo muerto del conductor a velocidades más altas. Gracias a la nueva función de alcance variable en la parte trasera, el sistema BLIS puede detectar vehículos hasta 18 metros por detrás.

Además, el nuevo sistema de limpiaparabrisas delantero ClearView de Ford ayuda a los conductores a limpiar un parabrisas sucio de forma más eficaz utilizando varios chorros de agua montados en el brazo del limpiaparabrisas, lo que mejora la visibilidad en condiciones de conducción difíciles, a la vez que utiliza el líquido para el lavado de forma más eficiente.

Para los conductores de los modelos con volante a la derecha, el interruptor eléctrico del freno de estacionamiento en ambos modelos se coloca en el lado del conductor de la consola central, para un despliegue más cómodo. Los conductores también pueden ver la información del vehículo más claramente con una pantalla LCD a color de 4 pulgadas en el panel de instrumentos de serie. También está disponible una sofisticada pantalla digital personalizable de 10 pulgadas con velocímetro y contador de revoluciones de estilo analógico animado.

La sofisticada tecnología de Cancelación Activa de Ruido viene ahora de serie en los modelos S-MAX Vignale, además de los modelos S-MAX y Galaxy equipados con el motor biturbo 240 CV EcoBlue.

Las nuevas opciones de colores exteriores incluyen Azul Chrome y Plata Luna, y los modelos S-MAX ST-Line ahora cuentan con pinzas de freno rojas deportivas.

El vehículo para actividades deportivas mejorado Ford S-MAX y el espacioso Ford Galaxy para transporte de personas ya están disponibles para encargar en toda Europa.

Ford S-MAX y Galaxy eficiencia de combustible y emisiones de CO2:

Ford S-MAX					Consumo de combustible/100 km		
Motores diésel	Potencia CV	Transmisión	Tamaño de neumático	CO ₂ g/km	Urbano	Extra Urbano	Combinado
EcoBlue 2.0 litros	120	Manual de seis velocidades, tracción delantera	17 pulgadas	134	6.1	4.6	5.1
EcoBlue 2.0 litros	150	Manual de seis velocidades, tracción delantera	17 pulgadas	132	6.0	4.5	5.0
			18 pulgadas	137	6.2	4.7	5.2
			19 pulgadas	134	6.0	4.6	5.1
EcoBlue 2.0 litros	150	Automática de ocho velocidades, tracción delantera	17 pulgadas	139	6.1	4.8	5.3
			18 pulgadas	142	6.2	5.0	5.5
			19 pulgadas	140	6.1	4.9	5.4
			18 pulgadas	137	6.2	4.7	5.2
			19 pulgadas	134	6.0	4.6	5.1
			18 pulgadas	143	6.2	5.0	5.5
			19 pulgadas	138	6.1	4.8	5.3
			18 pulgadas	156	7.1	5.3	6.0
			19 pulgadas	153	7.0	5.2	5.8
			18 pulgadas	156	7.2	5.3	6.0
19 pulgadas	154	7.1	5.2	5.9			

Ford Galaxy					Consumo de combustible/100 km		
Motores diésel	Potencia CV	Transmisión	Tamaño de neumático	CO ₂ g/km	Urbano	Extra Urbano	Combinado
EcoBlue 2.0 litros	120	Manual de seis velocidades, tracción delantera	17 pulgadas	135	6.1	4.6	5.1

EcoBlue 2.0 litros	150	Manual de seis velocidades, tracción delantera	17 pulgadas	133	6.0	4.6	5.1
			19 pulgadas	135	6.1	4.6	5.1
EcoBlue 2.0 litros	150	Automática de ocho velocidades, tracción delantera	17 pulgadas	140	6.1	4.8	5.3
			19 pulgadas	140	6.1	4.9	5.4
EcoBlue 2.0 litros	190	Manual de seis velocidades, tracción delantera	17 pulgadas	133	6.0	4.6	5.1
			19 pulgadas	135	6.1	4.6	5.1
EcoBlue 2.0 litros	190	Automática de ocho velocidades, tracción delantera	17 pulgadas	136	6.0	4.7	5.2
			19 pulgadas	138	6.1	4.8	5.3
EcoBlue 2.0 litros	190	Automática de ocho velocidades, Tracción total inteligente	17 pulgadas	159	7.0	5.5	6.1
			19 pulgadas	159	7.0	5.5	6.1
EcoBlue 2.0 litros	240	Automática de ocho velocidades, tracción delantera	17 pulgadas	158	7.3	5.4	6.1
			19 pulgadas	158	7.3	5.4	6.1

###

Las cifras de eficiencia de combustible y emisiones de CO₂ homologadas oficialmente se publicarán más cerca de la fecha de venta.

Los consumos energéticos declarados, las emisiones de CO₂ y la autonomía eléctrica se miden de acuerdo con los requisitos y especificaciones técnicas de los Reglamentos Europeos (CE) 715/2007 y (CE) 692/2008, en su última modificación. El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ se especifican para una variante de vehículo y no para un solo coche. El procedimiento de prueba estándar aplicado permite la comparación entre diferentes tipos de vehículos y diferentes fabricantes. Además de la eficiencia de combustible de un coche, el comportamiento al volante, así como otros factores no técnicos, juegan un papel importante en la determinación del consumo de

combustible/energía de un coche, las emisiones de CO2 y la autonomía eléctrica. El CO2 es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento global.

A partir del 1 de septiembre de 2017, algunos vehículos nuevos serán homologados según el Procedimiento Armonizado Mundial de Ensayo de Vehículos Ligeros (WLTP) de acuerdo con (UE) 2017/1151, modificado en último lugar, que es un nuevo procedimiento de ensayo más realista para medir el consumo de combustible y las emisiones de CO2. A partir del 1 de septiembre de 2018, la WLTP sustituirá completamente al Nuevo Ciclo de Conducción Europeo (NEDC), que es el procedimiento de prueba actual. Durante la eliminación de NEDC, el consumo de combustible de la WLTP y las emisiones de CO2 se están correlacionando con NEDC. Habrá alguna variación con respecto a la economía de combustible y las emisiones anteriores, ya que algunos elementos de las pruebas se han alterado, es decir, el mismo coche podría tener un consumo de combustible y emisiones de CO2 diferentes.

Sobre Ford Motor Company

Ford Motor Company es una compañía global con base en Dearborn, Michigan. Los negocios centrales de la compañía incluyen el diseño, fabricación, marketing, financiación y servicio de una línea completa de coches, camiones, SUVs y vehículos eléctricos Ford, junto con vehículos de lujo Lincoln, ofrece servicios financieros a través de Ford Motor Credit Company y persigue posiciones de liderazgo en electrificación, vehículos autónomos y soluciones de movilidad. Ford emplea a aproximadamente 202.000 trabajadores en todo el mundo. Para más información sobre Ford, sus productos a nivel mundial o Ford Motor Credit Company, visiten www.corporate.ford.com.

Ford Europa es responsable de la producción, venta y servicio de los vehículos de la marca Ford en 50 mercados individuales y emplea a aproximadamente 54.000 empleados en sus instalaciones de propiedad plena y aproximadamente 69.000 incluyendo joint ventures y negocios no consolidados. Además de Ford Motor Credit Company, las operaciones de Ford Europa incluyen la División de Servicio al Cliente de Ford y 24 instalaciones de fabricación (16 de propiedad plena o joint ventures consolidados y 8 instalaciones de joint ventures no consolidados). Los primeros coches Ford se embarcaron para Europa en 1903, el mismo año que Ford Motor Company fue fundada. La producción europea comenzó en 1911.

Contacto: Victor Piccione
Ford España
+34917145181
vpiccio1@ford.com