



## El Nuevo Ford Mustang va más lejos y más rápido: diseño atlético, mejores motores y tecnologías avanzadas

- El nuevo Ford Mustang ofrece un diseño más estilizado, motores mejorados, dinámicas de conducción todavía más eficientes y tecnologías de ayuda de conducción avanzadas para fans apasionados del icónico modelo en toda Europa
- Una nueva tecnología en la transmisión que permite cambios de marcha más suaves y un “blip” deportivo durante las reducciones de marca. El modelo incluye también un sistema de sonido premium B&O PLAY de 1000 vatios
- Su estilo atlético se ve resaltado por una iluminación led clara y limpia, atrevidos colores exteriores y una nueva gama de llantas de aleación. El interior de gama alta ofrece materiales suaves y acabados en aluminio
- El motor V8 5.0 litros mejorado ofrece 450 CV; la caja de cambios automática de 10 velocidades dispara la aceleración y la eficiencia de combustible; la caja de cambios manual de seis velocidades incorpora por primera vez un ajuste de revoluciones que permite bajar de marcha de manera más suave y rápida
- La suspensión MagneRide y los modos de conducción, incluido el My Mode personalizable mejoran la atractiva conducción. Un nuevo sistema de escape activo incorpora el innovador modo “buen vecino”
- Las tecnologías avanzadas de conducción incluyen la Detección de Peatones, Ayuda de Mantenimiento de Carril y panel digital de 12 pulgadas personalizable

**COLONIA, 12 de marzo, 2018** – Un nuevo Ford Mustang más rápido, estilizado y avanzado tecnológicamente ofrece un estilo más atlético, sofisticadas mejoras de motor y suspensión, características avanzadas de ayuda al conductor y más opciones de personalización para usuarios del icónico deportivo en Europa.

El poderoso Mustang, disponible en formato fastback y convertible, cuenta ahora con aerodinámica más refinada y ha sido mejorado con tecnología de iluminación LED, una gama de 11 atrevidos colores exteriores y nuevas opciones de llantas de aleación.

El motor V8 5.0 litros del Mustang ofrece ahora 450 CV y es capaz de ir de 0 a 100 km/h en 4.3 segundos combinado con el nuevo cambio de marchas automático de Ford de 10 velocidades. La transmisión automática manual de seis velocidades del Mustang incorpora ahora tecnología de gestión de revoluciones que permite bajar de marcha de manera más suave y rápida, acompañada por un “blip” del potente motor.

El carácter emocionante de la conducción del Mustang se ha optimizado con la nueva y sofisticada suspensión MagneRide y modos de conducción configurables, incluido el modo

personalizable My Mode. Un nuevo sistema de escape activo incluso permite un innovador modo [“buen vecino”](#) para la conducción nocturna o a primera hora de la mañana.

Las tecnologías de asistencia al conductor de Mustang, incluidas el [Asistente Precolisión con Detección de Peatones](#) y [la Ayuda de Mantenimiento de Carril](#) mejoran la experiencia de conducción y permiten una mayor tranquilidad al volante. El interior, contemporáneo y de gama alta, cuenta con materiales suaves y un panel de instrumentos totalmente digital de 12 pulgadas que facilita una experiencia superior a los ocupantes.

“La pasión de Europa por el Mustang ha demostrado ser aún mayor de lo que imaginábamos. Más de 33.000 unidades del modelo traen una de las vistas más icónicas del mundo de la automoción a las calles de este continente”, ha asegurado Steven Armstrong, presidente de Ford Europa, Oriente Medio y África. “Hay pocos coches en la carretera que consigan esa combinación de tradición, estilo y prestaciones para un público tan amplio. El nuevo Ford Mustang ofrece el paquete más atractivo hasta la fecha”.

### **Inconfundiblemente Mustang**

El exterior del nuevo Ford Mustang cuenta con una apariencia más estilizada y atlética manteniendo el carácter instantáneamente reconocible forjado a lo largo de 50 años de fabricación. El perfil del capó es ahora más bajo y con conductos de ventilación integrados, combinados con un diseño de rejilla inferior revisado para darle al Mustang un aspecto más afilado y agresivo, al tiempo que mejora la aerodinámica.

Los ingenieros de Ford han puesto especial atención a reducir el alzado frontal, añadiendo un faldón frontal más grande que incrementa la fuerza descendente para ayudar a mantener la parte delantera asentada en el suelo y crear una mayor estabilidad. Unos deflectores en la parte de atrás de los pasos de rueda delanteros mejoran el flujo de aire por debajo del Mustang, reduciendo la resistencia aerodinámica en un 3 por ciento.

El dramático diseño trasero del Mustang se ve mejorado gracias a un paragolpes remodelado y un elemento difusor que acomoda tubos de escape cuádruples para el modelo V8 de 5.0 litros que son testimonio de la potencia y prestaciones disponibles. Además, el Mustang está ahora disponible con un spoiler trasero opcional que confiere un perfil aún más deportivo.

Los faros claros, limpios y eficientes del Mustang, sus faros de luz diurna, sus indicadores y sus icónicos faros traseros tribarra tridimensionales cuentan ahora con tecnología LED de serie para los modelos Mustang para Europa, con faros antiniebla LED también disponibles. Los alojamientos de faros delanteros también han sido rediseñados para reflejar la forma trapezoidal de la rejilla superior.

Una gama más amplia de opciones de personalización permitirá a los usuarios de Mustang en Europa dejar su huella. Están disponibles tres nuevos y atrevidos colores metálicos exteriores, Azul Kona, Naranja Fury y Escarlata Real, mientras que los usuarios que quieran llamar todavía más la atención pueden añadir franjas de competición, disponibles tanto en blanco como en negro. Las nuevas llantas de aleación forjadas están disponibles en múltiples acabados, cada una con un carácter propio, incluyendo Níquel, Negro Ébano y Aluminio Pulido.

El nuevo interior del Mustang ofrece una sensación más premium. Los materiales suaves dominan la zona de las puertas y las asas de las puertas están acabadas en aluminio. La consola central cuenta con un suave tapizado cosido a mano con hilo en color contraste que transmite una

sensación más dinámica y de gama alta. El entorno del panel de instrumentos está disponible en cuatro nuevos acabados de aluminio.

Un nuevo motor de arranque palpita en rojo desde el momento en que se abre la puerta hasta que el motor arranca, dándole al Mustang un pulso propio. A un ritmo de 30 pulsaciones por minuto, el botón de arranque refleja las pulsaciones en pausa de un pony.

También hay disponible un paquete interior Carbon Sport en toda la gama Mustang, que incluye insertos de efecto ante Alcántara en las puertas y asientos, así como un entorno del panel de instrumentos y palanca de cambio de marchas en fibra de carbono. Los asientos calefactados y refrigerados tapizados en cuero y un volante calefactado también están disponibles en la gama por primera vez. Los usuarios que elijan la opción de asientos de cuero Recaro pueden elegir ahora entre tres colores: Rojo Show Stopper, Azul Midnight y Ébano.

### **Prestaciones definitivas**

Unas excitantes prestaciones y una experiencia de conducción emocionante han sido la base del ADN del Mustang desde el lanzamiento de su primer modelo en 1964. Los nuevos motores, chasis y mejoras de tecnología permiten al nuevo Mustang ofrecer la experiencia de conducción más satisfactoria hasta la fecha.

El motor V8 5.0 litros de Ford ha sido desarrollado aún más para ofrecer mayor potencia y un límite de revoluciones más alto que nunca. La potencia máxima de 450 CV y los 529 NM de par cuentan con el apoyo del nuevo sistema de inyección de combustible dual, inyección directa de alta presión y puerto de baja presión, que también aumenta el par a bajo rendimiento y, cuando se combina con la caja de cambios automática de 10 velocidades de Ford, alcanza una eficiencia de combustible de 12.1 l/100 km y emisiones de CO<sub>2</sub> de 270 g/km\*.

El motor de gasolina EcoBoost 2.3 litros más eficiente ofrece 290 CV y 440 Nm de par junto a consumos de 9.0 l/100 km y emisiones de 199 g/km cuando se combina con una caja de cambios manual de seis velocidades. El motor ofrece una experiencia de conducción más fluida y una mejor experiencia de conducción gracias a una función overboost para el turbo, que se activa con una fuerte aceleración para permitir un impulso extra cada vez que se aumenta de marcha.

Ambos motores pueden ser equipados con las nuevas transmisiones, automática de 10 velocidades y manual de seis velocidades. La nueva y avanzada transmisión automática del Mustang, puesta a prueba a lo largo de más de seis millones de kilómetros, ofrece una mayor eficiencia de combustible a través de una arquitectura de baja fricción y un sistema Auto Start-Stop, así como una mejor aceleración comparada con una caja automática de seis velocidades a través de un espaciado de marchas optimizado y una relación más amplia.

El sistema de control electrónico del cambio automático de 10 velocidades permite configuraciones que optimizan el rendimiento para los modos de conducción, y una configuración de marchas adaptativa a tiempo real permite que la transmisión se adapte a las condiciones cambiantes y elegir la marcha correcta en cualquier situación, desde recorrer carreteras costeras a circular por avenidas principales. Las varillas de cambio de marcha montadas en el volante permiten a los conductores un control máximo.

“Generalmente, cuando cambias de marcha, pierdes tiempo”, cuenta Matthias Tonn, ingeniero jefe de programa Mustang de Ford Europa. “La nueva transmisión de 10 velocidades del Mustang

permite que el motor ofrezca una potencia y par máximos mientras aumentas de marcha, haciendo posible una aceleración más rápida”.

La caja de cambios manual de seis velocidades de Ford se ha mejorado aún más para gestionar la potencia del motor V8 5.0 litros del Mustang; un embrague de doble disco y un volante bimasa ofrecen una mayor durabilidad y cambios de marcha más rápidos. La transmisión manual de seis velocidades también está equipada con la nueva tecnología de gestión de revoluciones de Ford, que utiliza el sistema de control electrónico del motor para hacer un breve “blip” cuando el conductor reduce la marcha, igualando la velocidad de rotación del motor con la de la marcha que está siendo seleccionada y permitiendo cambios de marcha más suaves y fluidos.

El Control de Arranque ofrece máxima tracción y arranques consistentes. El cierre de línea electrónico, que se aplica solo a los frenos delanteros permite al conductor que rueden las ruedas traseras y se calienten los neumáticos parado, viene ahora de serie con el motor EcoBoost 2.3 litros, además de con el V8 5.0 litros, ayudando a lograr un rendimiento de arranque en pausa optimizado.

Los ingenieros de Ford han mejorado aún más las dinámicas de conducción para ofrecer la experiencia de conducción más atractiva hasta la fecha. Los amortiguadores recalibrados mejoran la estabilidad en los virajes, y la suspensión trasera es más rígida gracias a una junta con eje transversal que reduce movimientos laterales. Unas barras estabilizadoras más gruesas también mejoran el control del chasis y hacen posible una conducción más precisa.

Un nuevo sistema de amortiguación MagneRide puede ofrecer una rápida respuesta a condiciones cambiantes en carretera. Un fluido único en el interior del amortiguador puede estimularse de manera electrónica para ofrecer una resistencia de amortiguación mayor o menor, dependiendo del entorno de conducción. Los sensores monitorizan las condiciones más de mil veces por segundo para garantizar un rendimiento de conducción óptimo.

Están disponibles dos nuevos modos de conducción para ayudar a los conductores a igualar la configuración el control de estabilidad electrónico, la respuesta de aceleración, los patrones de cambio de marcha automático, la dirección y el escape activo performance al entorno de conducción. Además de los modos Normal, Sport, Circuito y Nieve/Mojado:

- El modo Circuito de Aceleración mejora el rendimiento en arranque y recorridos de cuarto de milla en circuitos de aceleración
- My Mode permite a los conductores elegir su propia configuración de rendimiento, dinámicas y sonido de escape

La nueva tecnología de escape activo performance permite por primera vez que los conductores ajusten la intensidad del sonido de escape del Mustang a su estado de ánimo y al escenario de conducción. El innovador modo “buen vecino” puede ser programado para limitar de manera automática la salida de ruido de escape a horas preprogramadas del día para evitar molestar a los vecinos arrancando el legendario motor V8 5.0 litros a primera hora de la mañana.

### **Tecnología inteligente para mayor seguridad y comodidad**

El nuevo Ford Mustang será ofrecido a usuarios de Europa con una amplia gama de tecnologías de ayuda al conductor, incluido el Asistente Precolisión con Detección de Peatones, diseñado para reducir la gravedad e, incluso, mitigar colisiones frontales en las que se vean implicados vehículos y peatones.

El Mustang estará disponible por primera vez con Control de Crucero Adaptativo y tecnologías de Alerta de Distancia que ayudan a los conductores a mantener una distancia apropiada con el vehículo que tienen delante, así como el Aviso de Abandono de Carril que puede avisar a los conductores cuando se salen de su carril de manera no intencionada, o la Ayuda de Mantenimiento de Carril que puede aplicar par al volante para volver a dirigir el vehículo en su carril. Las sofisticadas tecnologías contribuirán a una mejor puntuación de seguridad Euro NCAP.

Un panel de instrumentos LCD personalizable totalmente digital de 12 pulgadas ofrecerá información optimizada para ajustarse al modo de conducción seleccionado –similar al equipado en el Ford GT- ayuda a los conductores a sacar todo el partido de cada experiencia de conducción. La configuración del panel cambiará automáticamente dependiendo del modo de conducción, y puede ser programado por el conductor para mostrar una variedad de indicadores en uno de siete colores disponibles. Los conductores de Mustangs equipados con la pantalla de 12 pulgadas verá una animación de estilo videojuego pionera en el sector cuando se active el cierre de línea electrónico.

El nuevo Mustang también incorpora el sistema de comunicaciones y entretenimiento SYNC 3, que permite a los conductores controlar las funciones de audio, navegación y climatizador, así como los smartphones conectados, a través de comandos de voz conversacionales y utilizando gesto de pellizcar y arrastrar en la pantalla central de ocho pulgadas. El sistema es compatible con Apple CarPlay y Android Auto.

El nuevo Ford Mustang Bullitt edición especial rinde homenaje al Mustang GT que aparecía en la legendaria película de Warner Bros protagonizada por Steve McQueen. Disponible en Negro Shadow o el clásico Verde Oscuro Highland, el Mustang Bullitt está equipado con un motor V8 5.0 litros de Ford que se prevé ofrezca 464 CV y un par de 529 NM\*\*.

“Nada fue capaz de capturar el espíritu y emoción del Mustang como esa alucinante persecución en “Bullitt”, ha asegurado Steven Armstrong, presidente de Ford Motor Company en Europa, Oriente Medio y África. “El nuevo Mustang Bullitt tendrá el mismo impacto cuando salga a la venta a finales de año, con más potencia, altas especificaciones y –como el propio Steve McQueen- exudando espíritu cool”.

# # #

\*Las cifras de consumos, emisiones de CO2 y autonomía eléctrica declarados son medidos según los requerimientos técnicos y especificaciones de la Regulación Europea (EC) 715/2007 y (EC) 692/2008 según su última enmienda. Los consumos y emisiones de CO2 se especifican para una variante de vehículo y no para un coche único. El procedimiento de test estándar aplicado permite la comparación entre diferentes tipos de vehículo y diferentes fabricantes. Además de los consumos de un coche, el comportamiento al volante junto con otros factores no técnicos juegan un papel para determinar los consumos de combustible y emisiones de CO2 de un coche. El CO2 es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento global.

\*\*Las cifras oficiales homologadas de eficiencia de combustible y emisiones de CO2 se facilitarán cuando se aproxime la fecha de salida a la venta de los modelos.

Android and Android Auto are trademarks of Google Inc.

MagneRide is a trademark of BWI Group

### **Sobre Ford Motor Company**

**Ford Motor Company** es una compañía global con base en Dearborn, Michigan. Los negocios centrales de la compañía incluyen el diseño, fabricación, marketing, financiación y servicio de una línea completa de coches, camiones, SUVs y vehículos electrificados Ford, junto con vehículos de lujo Lincoln, ofrece servicios financieros a través de Ford Motor Credit Company y persigue posiciones de liderazgo en electrificación, vehículos autónomos y soluciones de movilidad. Ford emplea a aproximadamente 202.000 trabajadores en todo el mundo. Para más información sobre Ford, sus productos a nivel mundial o Ford Motor Credit Company, visiten [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).

**Ford Europa** es responsable de la producción, venta y servicio de los vehículos de la marca Ford en 50 mercados individuales y emplea a aproximadamente 52.000 empleados en sus instalaciones de propiedad plena y aproximadamente 66.000 incluyendo joint ventures y negocios no consolidados. Además de Ford Motor Credit Company, las operaciones de Ford Europa incluyen la División de Servicio al Cliente de Ford y 24 instalaciones de fabricación (16 de propiedad plena o joint ventures consolidados y 8 instalaciones de joint ventures no consolidados). Los primeros coches Ford se embarcaron para Europa en 1903, el mismo año que Ford Motor Company fue fundada. La producción europea comenzó en 1911.

### **About Warner Bros. Consumer Products**

Warner Bros. Consumer Products (WBCP), a Warner Bros. Entertainment Company, extends the Studio's powerful portfolio of entertainment brands and franchises into the lives of fans around the world. WBCP partners with best-in-class licensees globally on an award-winning range of toys, fashion, home décor, and publishing inspired by franchises and properties such as DC, J.K. Rowling's Wizarding World, Looney Tunes and Hanna-Barbera. The division's successful global themed entertainment business includes groundbreaking experiences such as The Wizarding World of Harry Potter and Warner Bros. World Abu Dhabi (opening 2018). With innovative global licensing and merchandising programs, retail initiatives, promotional partnerships and themed experiences, WBCP is one of the leading licensing and retail merchandising organizations in the world.

**BULLITT and all related characters and elements © & ™ Warner Bros. Entertainment Inc. (s18)**

**Contacto:** Víctor Piccione  
Ford España  
+34917145181  
[vpiccio1@ford.com](mailto:vpiccio1@ford.com)