



## El Nuevo SUV Ford EcoSport Aumenta su Calidad, Tecnología y Capacidad Para Ofrecer Mayor Confianza y Comodidad

- El nuevo SUV compacto Ford EcoSport incorpora por primera vez el eficiente y potente motor diésel Ford EcoBlue de 1.5 litros y es más versátil y capaz que nunca gracias a su Tracción Total Inteligente
- El elegante y robusto exterior del nuevo EcoSport ofrece más opciones de personalización, incluido techo extendido de colores en contraste. Además, está disponible por primera vez en una versión deportiva EcoSport ST-Line
- El interior ergonómico incorpora pantallas centrales táctiles de hasta ocho pulgadas, volante calefactado y un sistema de sonido premium B&O Play
- Sus sofisticadas tecnologías incluyen el sistema de conectividad SYNC 3, el Control de Crucero con Limitador de Velocidad Ajustable y la Cámara de Visión trasera

**Colonia, 4 de diciembre de 2017.**– El nuevo todocamino compacto Ford EcoSport ofrece una mayor versatilidad y capacidad, un diseño más elegante y sofisticadas tecnologías para usuarios de toda Europa.

El nuevo Ford EcoSport ofrece por primera vez tecnología de Tracción Total inteligente que permite una tracción mejorada tanto dentro como fuera de la carretera, combinada con un nuevo motor diésel EcoBlue 1.5 litros de hasta 125 CV y emisiones de CO<sub>2</sub> mejoradas\*.

También estará por primera vez disponible una versión de espíritu deportivo inspirada en la gama Ford Performance, el EcoSport ST-Line. El nuevo Ford EcoSport incorpora tecnologías de ayuda al conductor que incluyen el sistema de conectividad SYNC 3, el Control de Crucero con Limitador de Velocidad Ajustable y la Cámara de Visión Trasera.

El nuevo modelo, que cuenta con un diseño exterior dinámico, robusto y afilado, está disponible en 12 atrevidos colores y ofrece aún más posibilidades de personalización, incluidas opciones de color de techo en contraste que se extienden hasta los pilares de las ventanillas, la parte superior de las mismas, el faldón trasero del techo y los retrovisores. El interior, centrado en el usuario, garantiza una experiencia superior para el ocupante gracias a una pantalla táctil central flotante de ocho pulgadas, volante calefactado y soluciones inteligentes de almacenaje que incluyen suelo de maletero ajustable.

“Ford ha vendido más de 166.000 unidades del SUV compacto EcoSport en Europa desde que lanzamos el modelo en el continente en 2014, y las ventas del año pasado crecieron en un 40 por ciento”, ha asegurado Steven Armstrong, presidente de Ford Europa, Oriente Medio y África. El nuevo Ford EcoSport ofrece a los usuarios aún más estilo, comodidad, capacidad y capacidad de elección, mezclando la solidez de un SUV con el espíritu práctico de un coche urbano”.

El nuevo Ford EcoSport se fabrica en la planta de fabricación de Ford en Craiova (Rumanía), que ha contado con unas inversiones de 200 millones de euros, y completa la gama SUV de

Ford en Europa junto al Ford Edge y el Ford Kuga. El próximo año saldrá a la venta en Europa el modelo crossover Fiesta Active de inspiración SUV.

El segmento SUV es el de mayor crecimiento en Europa. Las matriculaciones de modelos SUV crecieron en más de un 21 por ciento interanual hasta alcanzar más de la cuarta parte de todas las matriculaciones de turismos en 2016. El año pasado, las ventas de modelos SUVs Ford en Europa aumentaron en más de un 30 por ciento.

### **Potente y eficiente**

El nuevo Ford EcoSport hará posible una mejor experiencia de conducción gracias al sistema de [Tracción Total Inteligente](#) de Ford con el que irá equipado a partir de mediados de 2018. Esta tecnología estará disponible en combinación con el nuevo motor diésel Ford EcoBlue de 1.5 litros y una caja de cambios manual de seis velocidades, con 125 CV y 300 Nm de par.

La Tracción Total Inteligente controla el agarre de cada una de las ruedas del coche en la superficie de la carretera y pueden ajustar el reparto de par hasta un 50/50 entre las ruedas traseras y delanteras en menos de 20 milisegundos, 20 veces más rápido de lo que se tarda en parpadear. El sistema varía el par de manera fluida entre las cuatro ruedas y permite un agarre más seguro a la carretera, especialmente en terreno resbaladizo.

El motor diésel EcoBlue 1.5 litros de Ford ha sido diseñado para lograr una mayor potencia y un mejor rendimiento, así como emisiones de CO<sub>2</sub> reducidas. Este motor de cuatro cilindros incorpora innovadoras tecnologías, que incluyen:

- Recirculación de escape de gas de baja presión combinada con refrigeración con carga de aire y agua que permite una combustión más eficiente y emisiones reducidas
- Un colector de admisión integrado que permite al motor “respirar” mejor
- Turbo de baja inercia que permite una respuesta más rápida y controlada, con materiales utilizados en motores de cohetes diseñados para uso en altas temperaturas
- Sistema de inyección de combustible de alta presión con mayor respuesta, más silencioso y que ofrece un envío más preciso de combustible

Un motor diésel EcoBlue 1.5 litros de 125 CV con tracción delantera y una nueva caja de cambios manual de seis velocidades de baja fricción permitirá reducir aún más las emisiones de CO<sub>2</sub> y una mayor eficiencia de combustible a partir de mediados de 2018. El motor diésel Ford TDCi 1.5 litros de 100 CV, combinado con una tracción delantera y una nueva caja de cambios manual de seis velocidades, con un consumo de 4.1 l/100 km y emisiones de CO<sub>2</sub> de 107 g/km, está disponible desde el lanzamiento del modelo.

También están disponibles versiones de 140 y 125 CV del premiado motor de gasolina EcoBoost 1.0 litros, con una eficiencia de combustible de 5.2 l/100 km y emisiones de CO<sub>2</sub> de 119 g/km.

El nuevo EcoSport sigue ofreciendo prestaciones pensadas de manera específica para los usuarios europeos, con mejoras en amortiguadores, dirección, eje trasero, configuraciones del Programa Electrónico de Estabilidad y perfiles de asistente de dirección.

### **Diseño robusto pero refinado**

El nuevo Ford EcoSport incorpora el diseño atrevido y dinámico de la gama SUV de Ford, en la línea del Kuga y el Edge.

El capó esculpido presenta una apariencia frontal más limpia, y cuenta con el apoyo de toberas del lavaparabrisas ocultas en la parte superior del capó. El diseño delantero frontal está dominado por un nuevo diseño de rejilla frontal de gran tamaño y unos característicos faros delanteros angulares que están ahora disponibles con un sistema de iluminación de Descarga de Alta Intensidad, e incorporan elegantes faros diurnos LED. Los angulosos faros antiniebla completan un perfil de tres cuartos delantero inspirado por las tiras de una mochila y diseñados para reflejar un carácter aventurero.

Tanto el diseño del paragolpes como el de los faros de la parte trasera han sido también diseñados para presentar una apariencia más rotunda. Los usuarios pueden elegir entre 12 atrevidos colores exteriores, incluido el Azul Rayo, Rojo Rubí o el vibrante naranja metálico Tiger Eye. Además, pueden personalizar su SUV con el nuevo techo opcional en color contrastado.

Nuevos diseños de llantas de aleación de 17 y 18 pulgadas, disponibles en diversos acabados, completan el carácter deportivo y robusto del modelo, incluyendo brillo magnético, Plata Oscuro, Gris Flash y Negro de Alto Brillo. Los usuarios podrán seguir optando por la característica rueda de repuesto montada en el portón trasero.

El EcoSport ofrece ahora también un nuevo nivel de refinamiento interior gracias a unos controles más fáciles de utilizar y materiales de suave tacto, así como una nueva consola central diseñada ergonómicamente para operar de manera más fácil y con menos botones. El nuevo diseño de los asientos proporciona una mayor comodidad a los ocupantes delanteros y traseros, y transmite una mayor sensación de gama alta, gracias a los acabados parciales en cuero. Los pasajeros también pueden ajustar la luz ambiente a su estado de ánimo gracias a la iluminación interior ajustable que se puede configurar entre siete colores distintos.

El interior del modelo cuenta con una amplia variedad de soluciones inteligentes de almacenaje, incluido un nuevo suelo de maletero ajustable que puede elevarse para ofrecer espacio de almacenamiento oculto o rebajarlo para incrementar la capacidad de almacenamiento hasta los 335 litros. El suelo del maletero utiliza un diseño especial en forma de panal que hace que sea más fuerte que el acero y pueda soportar más de 300 kilos de peso. La nueva consola central incorpora un reposabrazos deslizante plegable con un compartimento de almacenaje ideal para guardar tablets o aperitivos, y el reproductor de CD ha sido situado en un nuevo espacio por encima de la guantera para minimizar su impacto en el espacio de almacenamiento.

La nueva gama EcoSport incurrirá por primera vez una nueva variante deportiva EcoSport ST-Line, que acompañará a los Edge ST-Line, Fiesta ST-Line, [Focus ST-Line](#), [Kuga ST-Line](#), [Mondeo ST-Line](#) y S-MAX ST-Line que ofrecen un atrevido exterior y dinámicas de conducción deportiva, además de potentes y eficientes motores de gasolina EcoBoost y diésel TDCi.

El EcoSport ST-Line está equipado con unos paragolpes exclusivos inspirados en la gama Ford Performance, aletas laterales, barras de techo acabadas en negro y biseles de faros, faros de aleación de 17 pulgadas, emblemas ST-Line y techo y retrovisores con pintura extendida de serie. El interior ofrece un volante exclusivo ST-Line tapizado en cuero de fondo plano, asientos con acabados en cuero e insertos Miko Dinámica –un ante ecológico hecho de poliéster reciclado- con costuras en hilo rojo. También está equipado con una palanca de cambios y freno de manos de cuero, estribos ST-Line y pedales deportivos de acero inoxidable.

## **Tecnología de asistencia sofisticada**

El nuevo Ford EcoSport aprovecha la posición elevada de conducción de un SUV y las destacadas dinámicas de conducción de Ford para consolidar una experiencia al volante aún más disfrutable mediante el uso de tecnologías avanzadas.

El sofisticado sistema de comunicaciones y entretenimiento [SYNC 3](#) es compatible con los sistemas Apple CarPlay y Android Auto. SYNC 3 incorpora en el EcoSport una pantalla táctil flotante de 8 pulgadas a todo color que puede operarse mediante gestos de pellizcar y arrastrar. El modelo también está disponible con SYNC 3 y una pantalla táctil flotante de 6,5 pulgadas a todo color. Por último, también existe la posibilidad de optar por una pantalla de 4.2 pulgadas a todo color con conectividad Bluetooth y dos puertos USB.

Un nuevo sistema de sonido B&O Play ofrece una experiencia superior de audio; incorpora diez altavoces, incluido un subwoofer en el maletero y un altavoz de tonos medios en el centro del salpicadero. El sistema ha sido calibrado especialmente para EcoSport y está controlado por lo último en Amplificación de Procesamiento de Datos Digital, que permite una ecualización y mezcla de audios precisos, incluyendo una configuración de sonido envolvente.

El EcoSport viene configurado por primera vez con Control de Crucero con Limitador Ajustable de Velocidad que ayuda a los conductores a mantenerse dentro de los límites de velocidad, y una Cámara de Visión Trasera que hace que aparcar sea más eficiente y seguro.

Los faros automáticos y los limpiaparabrisas con sensor de lluvia eliminan algunos de los inconvenientes de conducir y permiten a los usuarios a concentrarse mejor en la carretera, mientras que un volante calefactado y un Control Electrónico Automático de Temperatura hacen posible un mayor confort. El nuevo panel de instrumentos de 4.2 pulgadas hace que sea más accesible información de conducción clave y los retrovisores eléctricos plegables son también calefactados para lidiar con esas gélidas mañanas.

Otras tecnologías de asistencia al conductor incluyen el Sistema de Información de Punto Ciego (BLIS) que puede avisar al conductor de los vehículos que se acercan lateralmente, y un Control de Estabilidad de Vuelco de serie que ajusta el par y el freno del motor para ayudar a los conductores a mantener el control.

Una protección de ocupante mejorada incluye ahora airbags frontales de conductor y pasajero, un airbag de rodilla para el conductor, nuevos airbags laterales que ofrecen protección extra en el tórax y que han sido diseñados para alejar al ocupante del impacto, así como nuevos airbags de cortina que ofrecen cobertura máxima en caso de impacto lateral. El EcoSport es también más seguro que nunca, con una alarma de perímetro de serie.

“Hemos mejorado la calidad, la tecnología y la versatilidad del nuevo Ford Ecosport para hacer posible la confianza y control que los usuarios de este SUV compacto solicitan”, asegura Gary Boes, director de segmento global B, de Ford Motor Company. “Los conductores se sentirán más cómodos y seguros que nunca al volante”.

# # #

Android y Android Auto son marcas registradas de Google Inc.

\* Las cifras de consumos, emisiones de CO2 y autonomía eléctrica declarados son medidos según los requerimientos técnicos y especificaciones de la Regulación Europea (EC) 715/2007 y (EC) 692/2008 según su última enmienda. Los consumos y emisiones de CO2 se especifican para una variante de vehículo y no para un coche único. El procedimiento de tests estándar aplicado permite la comparación entre diferentes tipos de vehículo y diferentes fabricantes. Además de los consumos de un coche, el comportamiento al volante junto con otros factores no técnicos juegan un papel para determinar los consumos de combustible y emisiones de CO2 de un coche. El CO2 es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento global.

#### **Sobre Ford Motor Company**

**Ford Motor Company** es una compañía global con base en Dearborn, Michigan. Los negocios centrales de la compañía incluyen el diseño, fabricación, marketing, financiación y servicio de una línea completa de coches, camiones, SUVs y vehículos electrificados Ford, junto con vehículos de lujo Lincoln, ofrece servicios financieros a través de Ford Motor Credit Company y persigue posiciones de liderazgo en electrificación, vehículos autónomos y soluciones de movilidad. Ford emplea a aproximadamente 203.000 trabajadores en todo el mundo. Para más información sobre Ford, sus productos a nivel mundial o Ford Motor Credit Company, visiten [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).

**Ford Europa** es responsable de la producción, venta y servicio de los vehículos de la marca Ford en 50 mercados individuales y emplea a aproximadamente 52.000 empleados en sus instalaciones de propiedad plena y aproximadamente 66.000 incluyendo joint ventures y negocios no consolidados. Además de Ford Motor Credit Company, las operaciones de Ford Europa incluyen la División de Servicio al Cliente de Ford y 24 instalaciones de fabricación (16 de propiedad plena o joint ventures consolidados y 8 instalaciones de joint ventures no consolidados). Los primeros coches Ford se embarcaron para Europa en 1903, el mismo año que Ford Motor Company fue fundada. La producción europea comenzó en 1911.

#### **Contacto:**

Víctor Piccione  
Ford España  
+34 91.714.51.81  
[vpiccio1@ford.com](mailto:vpiccio1@ford.com)