



## El Nuevo crossover Ford Fiesta Active ofrece una experiencia de conducción SUV y totalmente Fiesta

- El nuevo crossover Fiesta Active aporta el estilo y la versatilidad de los todocaminos (SUV) al premiado Fiesta a un número cada vez mayor de clientes europeos de SUV
- Diseño exterior robusto con revestimiento adicional, llantas de aleación únicas y railes de techo para un estilo de vida activo. La carrocería elevada y la suspensión optimizada mejoran la capacidad de circular por carreteras irregulares
- Los modos Normal, Eco y Terreno Deslizante ofrecen confianza al conductor en todas las condiciones de terreno. Los potentes y eficientes motores Ford incluyen el EcoBoost gasolina de 1.0 litros y el diésel TDCi de 1.5 litros
- Las tecnologías avanzadas de asistencia al conductor ayudan a mitigar o evitar los efectos de los accidentes utilizando sensores que detectan hasta 130 metros por delante de la carretera, una distancia superior a la de un campo de fútbol
- El interior sofisticado ofrece conectividad SYNC 3 con pantallas táctiles de hasta 8 pulgadas, audio de alta calidad B&O PLAY y techo panorámico para viajes cómodos y conectados

**COLONIA, 7 de mayo, 2018** – El nuevo Fiesta Active es el primero de una nueva familia de modelos crossover Active inspirados en los todocaminos (SUV) que combinan un estilo robusto y una mayor versatilidad con la auténtica dinámica de conducción Ford y un sofisticado confort y tecnologías de asistencia al conductor, pensados para el creciente número de clientes de SUV y crossover en Europa.

El nuevo modelo Fiesta Active añade aún más espíritu práctico al galardonado Fiesta en formato cinco puertas, con una altura de conducción elevada que ofrece una mayor capacidad en carreteras difíciles y una posición más elevada que permite una conducción urbana y en carretera más seguras.

Las características exteriores, inspiradas en los SUV, incluyen revestimientos adicionales, diseños únicos de llantas de aleación de 17 pulgadas y railes en el techo para ayudar a transportar bicicletas o equipo deportivo, apoyando así estilos de vida activos. El interior cuenta con asientos deportivos con materiales y diseños exclusivos, sistema de conectividad activado por voz y de entretenimiento SYNC 3 de serie, y audio B&O PLAY premium que proporciona la mejor calidad de sonido.

La experiencia de conducción del Fiesta Active se ha mejorado con la tecnología de modos de conducción, que permite a los conductores elegir entre los modos Normal, Eco y Terreno Deslizante para adaptar las características de conducción al entorno con sólo pulsar un botón. Las sofisticadas opciones de transmisión incluyen el premiado motor de gasolina EcoBoost 1.0 litros de Ford de hasta 140 CV, y el motor diésel TDCi de 1.5 litros de hasta 120 CV.

"A los usuarios de automóviles les encanta la versatilidad, el estilo audaz y la capacidad de inspirar confianza de los SUV, razón por la cual hemos fusionado estas cualidades con la experiencia de conducción líder en su segmento y las tecnologías de conducción avanzadas de nuestro nuevo Fiesta para ofrecer un crossover Fiesta Active que se adapte perfectamente a los estilos de vida activos de nuestros clientes", ha afirmado Roelant de Waard, vicepresidente de Marketing, Ventas y Servicio de Ford de Europa.

Las ventas de SUV Ford aumentaron un 24 por ciento en 2017, suponiendo casi 1 de cada 5 vehículos Ford nuevos vendidos en Europa, gracias a las mejores cifras de ventas de la historia para el EcoSport, el Kuga y el Edge. Al nuevo Fiesta Active le acompañarán el nuevo compacto KA+ Active y los nuevos modelos Focus Active de cinco puertas y wagon que saldrán a la venta a finales de este año.

### **Estilo audaz y robusto**

El nuevo Fiesta Active ofrece una interpretación más robusta del elegante y completamente nuevo diseño exterior del Fiesta, con revestimiento oscuro que fluye desde el labio del parachoques delantero, a través de los pasos de rueda y el perfil lateral hacia atrás. Una parrilla oscura con un diseño de malla único incorpora también un marco oscuro, y los faros antiniebla delanteros están alojados en los dinámicos huecos del parachoques en forma de C.

El exclusivo paragolpes trasero proporciona una apariencia más imponente, con el apoyo de las luces traseras LED opcionales. Las llantas de aleación de 17 pulgadas están disponibles en acabado Rough Metal o Absolute Black. Los colores vibrantes de la pintura incluyen Amarillo Lux, Rojo Ruby y Azul Wave, y los usuarios también pueden optar por techo negro o rojo de contraste dependiendo del color de la carrocería.

La altura de conducción del Fiesta Active se ha incrementado en 18 milímetros con respecto al nuevo chasis estándar del Fiesta, y la base ha aumentado en 10 milímetros, lo que proporciona una presencia más imponente junto con una mayor capacidad de conducción en condiciones difíciles y una posición de conducción que inspira confianza.

Los materiales de alta calidad, las superficies sin fisuras y un diseño intuitivo dominan el interior. El volante y el pomo de la palanca de cambios, así como los detalles de aluminio satinado proporcionan una sensación de alta calidad y contrastan con los elementos decorativos del color de la carrocería presentes en el panel central y el área del copiloto.

Los asientos deportivos del Fiesta Active están disponibles con costuras de color que forman barras horizontales en el centro de los respaldos y ofrecen apoyo lumbar para el conductor y cuentan con ajuste de cuatro posiciones para el conductor y el pasajero. El techo panorámico que se puede abrir opcionalmente y permite que la luz del día inunde la cabina, creando una sensación aún más abierta y espaciosa.

El interior del Fiesta Active está preparado para lidiar con de botas embarradas, toallas de playa llenas de arena y pasajeros empapados. Los materiales y las alfombras de los asientos Fiesta se probaron en el laboratorio de materiales de Ford en Dunton, Reino Unido. Las almohadillas de los asientos se someten a 60.000 ciclos de prueba para garantizar su resistencia al desgaste, y la robustez de los colores se prueba con un simulador de temperatura y se analiza con un espectrómetro para asegurarse de que no se destiñen después de una extensa exposición a la

luz ultravioleta. Los volantes de cuero se someten incluso a pruebas de resistencia a crema protectora solar.

### **Listo para ser suave o duro**

El nuevo Fiesta Active ofrece confianza a los conductores, tanto en carreteras asfaltadas, pistas de grava o en terrenos resbaladizos, sin renunciar a las señas de identidad al volante del Fiesta.

Los amortiguadores delanteros optimizados cuentan con un nuevo tope de rebote hidráulico para suavizar los golpes o sacudidas al conducir sobre superficies difíciles. La geometría única de las rótulas para la suspensión y los ajustes a medida para los muelles y amortiguadores se combinan con la dirección asistida eléctrica revisada y la sintonización del control de estabilidad electrónico (ESC) para mejorar el confort y la capacidad de respuesta en todo tipo de superficies.

Los modelos Fiesta Active ofrecen tres modos de manejo seleccionables:

- El modo Normal utiliza la configuración estándar de ESC y control de tracción para conducción habitual.
- Modo Eco -disponible sólo con caja de cambios manual de seis velocidades- ajusta los ajustes del motor y del acelerador para ayudar a los conductores a ahorrar aún más combustible.
- El modo Terreno Deslizante ajusta los ajustes de ESC y el control de tracción para aumentar la confianza en superficies con un agarre reducido, como nieve y hielo; reduciendo el giro de la rueda delantera. El modo de terreno deslizante también ayuda a los conductores a mantener el control al tomar curvas o cambiar de carril en condiciones resbaladizas realizando pequeños ajustes en el acelerador y los frenos para evitar un sobreviraje o un subviraje excesivos

### **Tecnologías avanzadas de asistencia al conductor**

El nuevo Fiesta Active ofrece la gama completa de sofisticadas tecnologías de asistencia al conductor incluidas en la nueva gama Fiesta que salió a la venta en toda Europa el año pasado. Las tecnologías están respaldadas por cámaras, radares y sensores de ultrasonidos, que son capaces de monitorizar el entorno del vehículo y escanear la carretera hasta una distancia de 130 metros, más que la longitud de un campo de fútbol.

El sistema de Asistente Precolisión con Detección de Peatones puede detectar a las personas que se encuentren en la carretera o cerca de ella, o que vayan a cruzar por la trayectoria del vehículo, utilizando la luz de los faros delanteros del Fiesta durante la noche. El sistema está diseñado para reducir la gravedad de algunas colisiones frontales que involucran a vehículos y peatones, o para ayudar a los conductores a evitar algunos impactos. Un ángulo de cámara más amplio ayuda a seguir mejor los movimientos de los peatones.

Otras características disponibles incluyen el Reconocimiento de Señales de Tráfico y las Luces Largas Automáticas, que ahora funciona de manera más eficiente en situaciones donde una barrera central divide los carriles opuestos, y puede detectar camiones que vienen en dirección contraria para evitar deslumbrar a los conductores colocados por encima de la división central. Una función de rampa suave mejora el confort de los conductores durante la noche con una transición suave entre la luz de carretera y la luz de cruce.

Otras tecnologías de asistencia al conductor disponibles incluyen: Control de Crucero Adaptativo, Limitador de Velocidad Ajustable, Sistema de Información de Puntos Ciegos, Alerta de Tráfico

Cruzado, Alerta de Conductor, Ayuda de Mantenimiento de Carril, Alerta de Mantenimiento de Carril y Alerta de Colisión Delantera.

El nuevo Fiesta obtuvo una calificación de seguridad de 5 estrellas Euro NCAP y ofrece características de seguridad que incluyen airbags laterales diseñados para alejar el brazo del ocupante de la zona de impacto; limitadores de carga y pretensores en los asientos traseros; y airbags en el asiento delantero del pasajero que se pueden desactivar para incluir asientos para niños.

### **Conectividad y audio premium**

El nuevo Fiesta Active ofrece conectividad y funciones de audio premium para ayudar a los usuarios a sacar el máximo provecho de su tiempo en carretera.

El sistema de comunicaciones y entretenimiento SYNC 3 de Ford permite a los conductores del Fiesta Active controlar el audio, la navegación y los smartphones conectados usando comandos de voz sencillos y conversacionales. El sistema es compatible con Apple CarPlay y Android Auto™, y cuenta con SYNC AppLink para la activación por voz de una amplia gama de aplicaciones para smartphones. Las pantallas táctiles a todo color de inspiración Tablet de hasta 8 pulgadas se pueden manejar con gestos de pellizco y deslizamiento.

Fiesta Active, reflejando el cambio del consumidor hacia el multimedia digital portátil, ofrece conectividad Bluetooth y dos puertos USB de serie, con un reproductor de CD integrado disponible de manera opcional. Como quiera que decidan acceder a su música los usuarios, los sistemas de sonido Fiesta garantizan audio de alta calidad, incluyendo el sistema de sonido B&O PLAY.

Los sistemas B&O PLAY, exclusivos de la gama global de vehículos de Ford, ofrecen una experiencia de audio superior con la distribución y calibración de altavoces específicamente diseñados para cada vehículo. Para el Fiesta Active, se incluyen diez altavoces, incluidos un subwoofer montado en el maletero y un altavoz central de tonos medios en la parte superior del panel de instrumentos, que incorpora el logotipo de aluminio B&O PLAY y un exclusivo diseño. La potencia total del amplificador es de 675 vatios, gestionada por un amplificador de procesamiento de señal digital que controla la ecualización y la mezcla de audio, incluido el sonido envolvente seleccionable, que hace posible un sonido aún más rico y potente independientemente de la posición del asiento.

"Nuestros nuevos modelos Active están diseñados para convertir el viaje a la experiencia en una parte de la propia experiencia. Características como el sistema de conectividad SYNC 3, el sistema de audio B&O PLAY y nuestro techo panorámico ayudarán a los clientes a sentirse satisfechos con cada viaje", ha asegurado de Waard.

### **Motores potentes para estilos de vida activos**

El sofisticado motor de gasolina EcoBoost de 1.0 litros y el motor diesel TDCi de 1.5 litros de Ford ofrecen un rendimiento y una eficiencia de combustible que apoyan una experiencia de conducción líder en su segmento y reducen los costes para los propietarios, a la vez que cumplen con los más recientes y estrictos estándares de emisiones Euro 6.

Disponible con 85 CV, 100 CV, 125 CV y 140 CV, el EcoBoost de 1.0 litros produce 113 g/km de emisiones de CO<sub>2</sub> y eficiencia de combustible de 5.0 l/100 km\*, combinado con una nueva caja de cambios manual de seis velocidades con una arquitectura de fricción reducida, o una caja de

cambios automática de seis velocidades con palancas de cambio montadas en el volante en combinación con la variante de 100 CV, que produce 139 g/km de emisiones de CO<sub>2</sub> y una eficiencia de combustible de 6.1 l/100 km.

El EcoBoost turbo de tres cilindros y 1.0 litros incorpora tecnologías que incluyen inyección directa de combustible a alta presión, distribución variable doble independiente y un innovador diseño de cigüeñal descentrado que hace posible un refinamiento sin precedentes en un motor de tres cilindros.

Disponible en 85 CV y 120 CV, ambos combinados con una caja de cambios manual de seis velocidades, el motor TDCi de 1.5 litros de Ford proporciona emisiones de CO<sub>2</sub> de 103 g/km y de eficiencia de combustible de 4.0 l/100 km. La variante de 120 CV se convirtió el primer motor diésel de alta potencia disponible para el Fiesta cuando se lanzó el año pasado, ofreciendo una combinación versátil de potencia, par y eficiencia de combustible para una experiencia de conducción única.

El TDCi de 1.5 litros utiliza un diseño de cámara de combustión mejorado, turboalimentación que incluye la tecnología de geometría variable para la versión de 120 CV y una sofisticada inyección de combustible. El sistema de carga regenerativa inteligente mejora la eficiencia del combustible al conectar selectivamente el alternador y cargar la batería cuando el vehículo circula al ralentí o está frenando.

La eficiencia de combustible del Fiesta Active mejora aún más con la tecnología Auto Start Stop de serie para todos los motores EcoBoost de 1.0 litros y el motor diésel TDCi de 1.5 litros y 120 CV, y está disponible de manera opcional para el TDCi de 1.5 litros y 85 CV. La tecnología cierre de parrilla activo para todos los motores EcoBoost de 1.0 litros y TDCi de 1.5 litros de 85 CV se obtura automáticamente para reducir la resistencia cuando no se necesita flujo de aire de refrigeración al radiador.

El nuevo Fiesta Active con los niveles de equipamiento Active-1, Active-2 y Active-3 se une a la gama más completa y versátil de Fiestas desde que el icónico coche pequeño salió a la venta por primera vez hace más de 40 años. Las versiones para adaptarse a casi cualquier estilo de vida incluyen el elegante Fiesta Titanium, el Fiesta ST-Line inspirado en el Ford Performance y el exclusivo Fiesta Vignale.

# # #

Android y Android Auto son marcas comerciales de Google Inc.

\*Los consumos energéticos declarados, las emisiones de CO<sub>2</sub> y la autonomía eléctrica se miden de acuerdo con los requisitos técnicos y las especificaciones de los Reglamentos Europeos (CE) 715/2007 y (CE) 692/2008 en su última modificación. El consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> se especifican para una variante de vehículo y no para un solo coche. El procedimiento de prueba estándar aplicado permite la comparación entre diferentes tipos de vehículos y diferentes fabricantes. Además de la eficiencia de combustible de un coche, el comportamiento al volante así como otros factores no técnicos juegan un papel importante en la determinación del consumo de combustible/energía de un coche, las emisiones de CO<sub>2</sub> y la autonomía eléctrica. El CO<sub>2</sub> es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento global.

A partir del 1 de septiembre de 2017, algunos vehículos nuevos serán homologados según el Procedimiento Armonizado Mundial de Ensayo de Vehículos Ligeros (WLTP) de acuerdo con (UE) 2017/1151, modificado en último lugar, que es un nuevo procedimiento de ensayo más realista para medir el consumo de combustible y las emisiones de CO2. A partir del 1 de septiembre de 2018, la WLTP sustituirá completamente al Nuevo Ciclo de Conducción Europeo (NEDC), que es el procedimiento de prueba actual. Durante la eliminación de NEDC, el consumo de combustible de la WLTP y las emisiones de CO2 se están correlacionando con NEDC. Habrá alguna variación con respecto a la economía de combustible y las emisiones anteriores, ya que algunos elementos de las pruebas se han alterado, es decir, el mismo coche podría tener un consumo de combustible y emisiones de CO2 diferentes.

**Sobre Ford Motor Company**

*Ford Motor Company es una compañía global con base en Dearborn, Michigan. Los negocios centrales de la compañía incluyen el diseño, fabricación, marketing, financiación y servicio de una línea completa de coches, camiones, SUVs y vehículos electrificados Ford, junto con vehículos de lujo Lincoln, ofrece servicios financieros a través de Ford Motor Credit Company y persigue posiciones de liderazgo en electrificación, vehículos autónomos y soluciones de movilidad. Ford emplea a aproximadamente 202.000 trabajadores en todo el mundo. Para más información sobre Ford, sus productos a nivel mundial o Ford Motor Credit Company, visiten [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

*Ford Europa es responsable de la producción, venta y servicio de los vehículos de la marca Ford en 50 mercados individuales y emplea a aproximadamente 54.000 empleados en sus instalaciones de propiedad plena y aproximadamente 69.000 incluyendo joint ventures y negocios no consolidados. Además de Ford Motor Credit Company, las operaciones de Ford Europa incluyen la División de Servicio al Cliente de Ford y 24 instalaciones de fabricación (16 de propiedad plena o joint ventures consolidados y 8 instalaciones de joint ventures no consolidados). Los primeros coches Ford se embarcaron para Europa en 1903, el mismo año que Ford Motor Company fue fundada. La producción europea comenzó en 1911.*

**Contacto:** Víctor Piccione  
Ford España  
+34917145181  
[vpiccio1@ford.com](mailto:vpiccio1@ford.com)