



El nuevo Ford Fiesta ST lleva el rendimiento deportivo al siguiente nivel con tecnologías de primera línea

- El nuevo Ford Fiesta ST ofrece lo último en diversión al volante con la experiencia Fiesta más receptiva, gratificante y atractiva hasta la fecha, y una estimulante banda sonora de tres cilindros
- Las nuevas tecnologías Stop & Go, de Reconocimiento de Señales de Velocidad y de Centrado de Carril ayudarán a gestionar la conducción en tráfico congestionado. La iluminación predictiva en curva y la iluminación basada en señales ayudará a los conductores a ver de manera más clara
- El nuevo motor EcoBoost de 1,5 litros y 200 CV permite una aceleración de 0-100 km/h en 6.5 segundos. El diferencial autoblocante mecánico mejora la tracción en curvas
- Los muelles descentrados, patentados, permiten giros más ajustados y una mayor respuesta que hace posible una excitante experiencia de conducción. El Control de Arranque permite salidas desde parada rápidas y consistentes en circuito

COLONIA, 7 de mayo, 2018 – El nuevo Ford Fiesta ST es el Fiesta ST más preciso, atractivo y divertido de conducir de todos los tiempos, con una gama de innovadoras tecnologías deportivas que mejoran la potencia y el rendimiento, la agilidad en las curvas y la versatilidad para escenarios que van desde la carrera de iniciación hasta la pista de carreras.

El nuevo Fiesta está propulsado por el nuevo motor de gasolina EcoBoost de 1.5 litros de Ford, el primer motor de tres cilindros equipado en un modelo Ford Performance, que proporciona 200 CV y 290 Nm de par para una aceleración de 0-100 km/h en 6.5 segundos y una velocidad máxima de 232 km/h.

Por primera vez, el nuevo Fiesta ST cuenta con modos de conducción seleccionables, que permiten que los controles del motor, la dirección y la estabilidad se configuren para los ajustes Normal, Deportivo y de Pista, y cambien con solo pulsar un botón el carácter de conducción del vehículo de un hatchback versátil de uso diario a un deportivo pensado para el circuito. El control de arranque opcional también ayuda a los conductores a lograr arranques rápidos y constantes en la pista, con el apoyo de una pantalla gráfica dedicada en el panel de instrumentos.

El primer diferencial autoblocante mecánico opcional (LSD) montado en un Fiesta ST optimiza el agarre en curvas, y los muelles vectoriales de fuerza patentados por Ford, pioneros en su segmento, ofrecen un giro más ágil, mejor respuesta en la parte trasera y una sensación de mayor control.

El nuevo Fiesta ST está disponible desde su lanzamiento en versiones de tres y cinco puertas, e incluyen el sistema de conectividad SYNC 3, audio B&O PLAY Premium y sofisticadas tecnologías de asistencia al conductor como la Ayuda de Mantenimiento de Carril y el Reconocimiento de Señales de Tráfico.

"Los conductores esperan grandes cosas de este compacto. Hemos aplicado lo que hemos aprendido de los recientes modelos Ford Performance, incluyendo el Focus RS y el Ford GT, para desarrollar un nuevo Fiesta ST que establece un nuevo estándar de conducción en su segmento, con una banda sonora de tres cilindros que encantará a los amantes del motor, sea cual sea su idioma", dijo Leo Roeks, director de Ford Performance en Europa.

Desarrollado por Ford Performance para proporcionar un uso diario versátil y eficiencia de combustible junto con una experiencia de conducción excepcional que ayude al conductor principiante y, a la vez, recompense al experto, la nueva versión del aclamado compacto deportivo de Ford ya se puede encargar en concesionarios de la red Ford.

Más potencia, más eficiencia

El nuevo motor EcoBoost 1.5 litros de Ford utiliza turboalimentación, inyección de combustible a alta presión, distribución variable y una arquitectura de tres cilindros para proporcionar 200 CV a 6.000 rpm y 290 Nm de par de 1.600 a 4.000 rpm.

La arquitectura de tres cilindros del motor proporciona un par elevado a bajas revoluciones de manera natural. El rendimiento se ve incrementado por un nuevo turbocompresor que utiliza un diseño optimizado de la turbina para aumentar la presión de sobrealimentación más rápidamente y minimizar el retraso para una experiencia de conducción más receptiva y divertida.

Una nueva combinación de tecnologías de puerto de inyección e inyección directa de combustible ayuda a proporcionar mayor potencia y capacidad de respuesta, además de reducir las emisiones de CO₂ con un aumento particular en la eficiencia de combustible bajo cargas de motor ligeras.

El motor EcoBoost de 1.5 litros del Fiesta ST cuenta con el primer sistema de desactivación de cilindros del sector para un motor de tres cilindros - anunciado por primera vez para el motor EcoBoost de 1.0 litros - que mejora aún más la eficiencia de combustible para los usuarios del Fiesta ST sin que ello comprometa el rendimiento.

La tecnología detiene automáticamente el suministro de combustible y el funcionamiento de la válvula de uno de los cilindros del motor en situaciones en las que no se necesita potencia completa, como cuando se circula al ralentí. La tecnología puede desenganchar o reenganchar un cilindro en 14 milisegundos - 20 veces más rápido que un parpadeo- para ofrecer el máximo rendimiento.

El motor de aluminio también cuenta con un colector de escape integrado que mejora la eficiencia al ayudar al motor a alcanzar temperaturas óptimas más rápidamente, y facilita el par más rápidamente al reducir al mínimo la distancia de desplazamiento de los gases de escape entre los cilindros y el turbocompresor. La tecnología de válvula de escape activa amplifica el sonido único, estimulante y naturalmente deportivo del motor de tres cilindros para mejorar la experiencia de conducción.

El nuevo Fiesta ST ofrece una eficiencia de combustible de 6.0 l/100 km y emisiones de CO₂ de 136 g/km*, y también cuenta con tecnología de filtro de partículas de gas que reduce las emisiones de hollín.

Gran agarre

La tercera generación del Fiesta ST es la primera disponible con un LSD Quaife opcional, que ayuda a optimizar la tracción delantera para mejorar la capacidad de giro y, en particular, proporciona más agarre en la salida de las curvas.

Este sistema mecánico limita la distribución del par motor a una rueda con agarre reducido como, por ejemplo, la rueda interior durante una maniobra de giro, para reducir la pérdida de tracción de la rueda, y mejora la distribución del par a la rueda con más agarre para aprovechar al máximo el rendimiento del motor.

La nueva opción LSD funciona junto con la tecnología mejorada de Control Vectorial de Par de Ford que mejora el agarre en carretera y reduce el subviraje al aplicar fuerza de frenado a la rueda delantera interior al tomar curvas.

El equilibrio entre las dos características ha sido calibrado por los ingenieros de Ford Performance para ofrecer un agarre óptimo en superficies secas y suavidad en superficies mojadas.

"Los conductores de coches de altas prestaciones estarán familiarizados con el temido 'pelado de rueda' en el que la salida rápida de una curva se ve obstaculizada por una sobrecarga de par en la rueda interior", cuenta Roeks. "Hemos afinado la nueva opción de LSD mecánico del Fiesta ST para que funcione a la perfección con un control vectorial de par mejorado para ofrecer la mejor tracción natural posible sin 'quemar' el exceso de par con intervenciones de frenado".

Acción de muelles

Los muelles desplazados patentados por Ford han sido desarrollados por ingenieros de Ford y mejoran la agilidad, estabilidad y respuesta de la suspensión trasera de eje torsional, permitiendo una mayor sensación de conexión y contribuyendo a una excepcional experiencia de conducción.

El nuevo Fiesta ST es el primer compacto deportivo en disfrutar de esta tecnología que utiliza muelles no uniformes y no intercambiables para aplicar fuerzas vectorizantes a la suspensión trasera y permite que las fuerzas de viraje se trasladen directamente al muelle, incrementando la rigidez lateral.

Las ventajas ofrecidas por la configuración de suspensión única incluyen:

- Un giro más preciso y mejor respuesta a cambios de dirección
- Un ahorro de 10 kg comparado con la solución habitual utilizada para mejorar la rigidez lateral, el mecanismo de Watt
- Compatibilidad con amortiguadores de suspensión tradicionales
- No repercute negativamente en la comodidad ni en la calidad de conducción

Los muelles vectorizantes de Ford han sido forjados en frío para permitir una mayor fuerza y resistencia. Las propiedades variantes de diámetro y ángulo han sido desarrolladas de manera exclusiva para el nuevo Fiesta ST.

Además, el sofisticado sistema de suspensión incorpora amortiguadores Tenneco bitubo delanteros y traseros monotubo que utilizan tecnologías de válvula RC1 para proporcionar un control de amortiguación de chasis dependiente de potencia al tiempo que conserva una conducción óptima a alta velocidad. La rigidez del eje de torsión trasero, de 1.400 NM/grad, es la más firme que la de cualquier otro modelo Ford Performance.

“Triplicamos el número normal de repeticiones de suspensión para encontrar una configuración que ofreciese la emocionante experiencia de conducción que exige un modelo ST, pero también garantizase la comodidad necesaria para la conducción del día a día”, ha asegurado Roeks. “Los sofisticados amortiguadores del coche se ajustan automáticamente para que no se noten las imperfecciones de la carretera cuando hay una exigencia limitada de amortiguación, como por ejemplo en autopista, pero se vuelven a ajustar para optimizar el agarre en terrenos complicados”.

Eficaz arranque desde parado

El control opcional de arranque, desarrollado únicamente para su uso en circuito, permitirá a los conductores del nuevo Fiesta ST máxima satisfacción con arranques consistentemente rápidos.

Diseñado para que permita una utilización sencilla, el Control de Arranque puede ser activado por los conductores utilizando controles en el volante, que enciende un display gráfico dedicado en el panel de instrumentos de 4.2 pulgadas. Mantener la potencia abierta indica al sistema que aumente las revoluciones y se mantenga automáticamente en el límite de revoluciones, llenando un indicador en la pantalla cuando el coche está preparado para arrancar.

Soltar el embrague permite entonces un arranque en parada optimizado con los sistemas de control de estabilidad electrónico, control de tracción, control de par y compensación de par gestionando la potencia y el envío de par.

Los modos de conducción configurables añaden aún más versatilidad al nuevo Fiesta ST, permitiendo a los conductores optimizar la experiencia de conducción para ajustarse a situaciones que van desde el trayecto a la escuela de los niños hasta el circuito de competición:

- En modo Normal, el mapa de motor, el control de tracción, el control de estabilidad electrónico, la válvula de escape activa y la dirección asistida electrónica (EPAS) están configurados para ofrecer una respuesta natural y una sensación conectada
- En modo Deportivo, el mapa de motor y la respuesta del pedal del acelerador se han afilado, y la dirección asistida electrónica (EPAS) se ha ajustado para permitir mayor respuesta y un mejor control para una conducción rápida en carretera. La válvula de control de sonido activo se abre para intensificar el sonido deportivo del tubo de escape
- En modo Circuito, todas las características de dinámica de vehículo han sido ajustadas para permitir los tiempos de vuelta más rápidos posible, el control de tracción se ha desactivado y las intervenciones de control de estabilidad electrónico están configurados en modo de deslizamiento amplio para una intensa conducción en circuito.

El control de estabilidad electrónico de tres modos permite a los conductores elegir entre intervención total del sistema, modo de deslizamiento amplio con intervención limitada y desactivación completa de sistema.

El carácter deportivo de este modelo Ford performance se ve amplificado mediante un buje de dirección diseñado a medida; calibración de EPAS exclusiva con proporción de giro 12:1 –la más rápida en cualquier modelo Ford Performance y un 14 por ciento más rápida que la anterior generación de Fiesta ST200- y un sistema de frenado de altas prestaciones con discos delanteros con ventilación de 278 mm y discos traseros sólidos de 253 mm.

Los conductores pueden sacar el máximo partido a las tecnologías del nuevo Fiesta ST desde una posición de conducción cuidadosamente desarrollada por Ford Performance para ofrecer un

control y equilibrio de vehículo óptimos. El asiento del conductor ofrece una combinación única en el segmento de ajuste de ángulo de respaldo y base de asiento.

Más potencia, más opciones

El nuevo motor EcoBoost 1.5 litros utiliza turbo, inyección de combustible de alta presión, árbol de levas variable y arquitectura de tres cilindros para ofrecer 200 CV a 6.000 rpm y un par de 290 Nm a partir de entre 1.600 y 4.000 rpm, con una aceleración de 0 a 100 km/h en 6.5 segundos y una velocidad punta de 232 km/h.

Una nueva combinación de inyección de combustible puerto e inyección de combustible directa se combina con la innovadora tecnología de desactivación de cilindro de Ford para mejorar la eficiencia y emisiones de CO2 en un 11 por ciento, según datos de Ford, con respecto a la anterior generación de Fiesta ST200*.

El nuevo Fiesta ST, disponible desde su lanzamiento en versión tres y cinco puertas con diseño exterior deportivo ST y llantas de aleación de serie de 17 pulgadas y opcionales de 18 pulgadas, ofrecerá a los usuarios una mayor gama de opciones con niveles de equipamiento ST-1, ST-2 y ST-3.

Los colores exteriores incluyen Blanco Frozen, Magnetic, Moondust, Azul Performance, Rojo Race, Negro Shadow, Planta y Silver Fox, y los interiores están equipados con asientos recaro de serie, palanca de cambios ST y un volante de base plana cosido que se repite en la palanca del freno de mano de cuero y en el fuelle de la palanca de cambios.

El sistema de comunicaciones y entretenimiento [SYNC 3](#) con pantalla de 6.5 pulgadas de serie y opcional de 8 pulgadas permitirá a los conductores del Fiesta ST controlar los sistemas de audio y navegación, así como los smartphones conectados, mediante el uso de comandos de voz conversacionales sencillos. También está disponible un [sistema de sonido B&O PLAY](#) de alta gama.

Las tecnologías de ayuda al conductor de serie incluyen la [Ayuda de Mantenimiento de Carril](#), la Alerta de Mantenimiento de Carril y el control de crucero con limitador de velocidad ajustable, mientras que también están disponibles características como los limpiaparabrisas con detección de lluvia, los faros automáticos, las luces largas automáticas y el Reconocimiento de Señales de Tráfico.

“Los conductores no necesitan buscar más allá del nuevo Fiesta ST para entender lo que quiere decir Ford cuando explicamos que ST quiere decir Sports Technologies”, ha afirmado Roeks. “Cada función de rendimiento de este coche ha sido mejorada mediante innovación”.

#

Las cifras de consumos, emisiones de CO2 y autonomía eléctrica declarados son medidos según los requerimientos técnicos y especificaciones de la Regulación Europea (EC) 715/2007 y (EC) 692/2008 según su última enmienda. Los consumos y emisiones de CO2 se especifican para una variante de vehículo y no para un coche único. El procedimiento de tests estándar aplicado permite la comparación entre diferentes tipos de vehículo y diferentes fabricantes. Además de los consumos de un coche, el comportamiento al volante junto con otros factores no técnicos juegan un papel para determinar los consumos de combustible y emisiones de CO2 de un coche. El CO2 es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento global.

Sobre Ford Motor Company

Ford Motor Company es una compañía global con base en Dearborn, Michigan. Los negocios centrales de la compañía incluyen el diseño, fabricación, marketing, financiación y servicio de una línea completa de coches, camiones, SUVs y vehículos electrificados Ford, junto con vehículos de lujo Lincoln, ofrece servicios financieros a través de Ford Motor Credit Company y persigue posiciones de liderazgo en electrificación, vehículos autónomos y soluciones de movilidad. Ford emplea a aproximadamente 202.000 trabajadores en todo el mundo. Para más información sobre Ford, sus productos a nivel mundial o Ford Motor Credit Company, visiten www.corporate.ford.com.

Ford Europa es responsable de la producción, venta y servicio de los vehículos de la marca Ford en 50 mercados individuales y emplea a aproximadamente 54.000 empleados en sus instalaciones de propiedad plena y aproximadamente 69.000 incluyendo joint ventures y negocios no consolidados. Además de Ford Motor Credit Company, las operaciones de Ford Europa incluyen la División de Servicio al Cliente de Ford y 24 instalaciones de fabricación (16 de propiedad plena o joint ventures consolidados y 8 instalaciones de joint ventures no consolidados). Los primeros coches Ford se embarcaron para Europa en 1903, el mismo año que Ford Motor Company fue fundada. La producción europea comenzó en 1911.

Contacto: Víctor Piccione
Ford España
+34917145181
vpiccio1@ford.com