



Ford Presenta los Nuevos Tourneo Connect y Tourneo Courier con más Estilo, Eficiencia y Tecnología

- Ford presenta los nuevos Tourneo Connect y Tourneo Courier, que traerán nuevo estilo, tecnologías y prestaciones a la gama Tourneo a mediados de 2018
- El nuevo Tourneo Connect incorpora el nuevo motor diésel EcoBlue de 1.5 litros y el motor de gasolina EcoBoost de 1.0 litros con desactivación de cilindros, así como una versión automática de ocho velocidades
- El nuevo Tourneo Courier ofrece motorizaciones actualizadas con transmisión de seis velocidades de serie, tecnología SYNC 3 y un frontal rediseñado
- Los nuevos modelos completan la renovación de la versátil gama de transporte de pasajeros Tourneo tras el lanzamiento del tope de gama Tourneo Custom a principios de 2017

Colonia, 4 de diciembre de 2017.– Ford ha presentado hoy las nuevas versiones de sus transportes de pasajeros Tourneo Connect y Tourneo Courier, que incorporarán nuevos diseños, motorizaciones más eficientes y nuevas tecnologías avanzadas de ayuda al conductor a la popular gama Tourneo a partir de mediados de 2018.

El lanzamiento del nuevo Tourneo Connect en versiones de cinco y siete plazas, así como la Tourneo Courier de cinco plazas, completa la renovación de la gama Tourneo de transporte de pasajeros. El tope de gama, el nuevo Tourneo Custom de ocho/nueve plazas, que cuenta con un interior premium totalmente renovado, fue presentada a principios de este año y está ya disponible para pedidos en mercados de toda Europa.

“Los nuevos Tourneo Connect y Courier son espaciosos, flexibles e incorporan ahora nuevas tecnologías como el sistema de conectividad SYNC 3 para ayudar a los usuarios a sacar el máximo partido de sus estilos de vida activos”, asegura Roelant de Waard, vicepresidente de Marketing, Ventas y Servicio de Ford Europa. “Las sofisticadas tecnologías de motorización, como nuestro mejorado motor de gasolina EcoBoost 1.0 con desactivación de cilindros, hacen que los nuevos modelos de Tourneo tengan una mejor conducción y un mantenimiento más económico”.

Nuevo Ford Tourneo Connect

El nuevo Ford Tourneo Connect incorpora un nuevo y elegante diseño del frontal en el que destaca una rejilla Tourneo de cinco barras situada en posición más alta, combinada con faros más estilizados –con potentes luces Xenon HID y luces diurnas LED disponibles en los modelos de especificaciones altas- así como un techo y un faldón frontal más aerodinámicos.

Tanto el Tourneo Connect de cinco plazas como el Grand Tourneo Connect de siete plazas cuenta con un interior mejorado gracias a un tapizado con materiales más elegantes y resistentes. El nuevo y revisado panel de instrumentos cuenta con una nueva zona central de

control que incorpora en las versiones de mayores especificaciones una pantalla táctil de seis pulgadas a todo color equipada con el sistema de comunicaciones y entretenimiento [SYNC 3](#) de Ford.

Otras tecnologías avanzadas incluyen una amplia variedad de tecnologías de ayuda al conductor pioneras en el segmento que incluyen el [Asistente de Velocidad Inteligente](#), que permite un ajuste automático de la velocidad máxima del vehículo para mantenerse dentro de los límites legales de velocidad, el sistema de frenado [Asistente Precolisión con Detector de Peatones](#), un Reductor de Viento Lateral, un Sistema de Aparcamiento Asistido que ayuda a maniobrar el vehículo en plazas de estacionamiento en línea y en batería.

Una nueva gama de motorizaciones permite una eficiencia de combustible mejorada* dentro de los estándares de emisiones Euro 6.2. El nuevo motor diésel EcoBlue 1.5 litros de Ford combina lo último en inyección de combustible, turbo y tecnologías de control de emisiones, junto con un diseño de motor de baja fricción que permite un rendimiento mejorado y unos consumos reducidos al Tourneo Connect y Grand Tourneo Connect.

El nuevo Tourneo Connect también ofrece una nueva y avanzada versión del premiado motor EcoBoost 1.0 litros que incorpora cambios significativos en la culata de cilindros, inyección de combustible y sistemas de control de emisiones para ofrecer más mejoras en eficiencia de combustible. Las nuevas tecnologías también incluyen la desactivación de cilindros, que permite que el motor funcione con dos cilindros en cargas bajas para reducir las pérdidas de bombeo y mejorar la eficiencia de combustible.

Se ha equipado de serie un cambio manual de seis velocidades mejorado. El motor EcoBlue 1.5 litros también está disponible de manera opcional con una nueva transmisión automática de ocho velocidades que ha sido diseñada para ofrecer una eficiencia de combustible mejorada junto a una rendimiento flexible y cambios de marchas más fluidos.

Los dos modelos de Tourneo Connect siguen ofreciendo una destacada flexibilidad gracias a su versátil configuración de asientos, su generosa capacidad de almacenaje y sus dos puertas laterales deslizantes. El Tourneo Connect cuenta con asientos traseros 6/40 que pueden plegarse hacia delante totalmente o ser retirados para ofrecer 2.410 litros de espacio detrás de los asientos frontales. El Grand Tourneo Connect ofrece en los asientos traseros fácilmente plegables y se deslizan hacia delante y hacia atrás.

Nuevo Tourneo Courier

El Tourneo Courier de cinco asientos es el pequeño de la familia, y el nuevo modelo trae un nuevo aspecto en su frontal que incorpora una nueva forma de rejilla y un diseño revisado para el frontis inferior.

El habitáculo cuenta con una consola central de renovado diseño que mejora la ergonomía y que incluye una nueva pantalla táctil de seis pulgadas a todo color con el sistema de comunicaciones y entretenimiento [SYNC3](#) disponible en modelos de especificaciones más altas, y que se ha situado más cerca del conductor para mejorar la visibilidad y la facilidad de uso.

La gama de motorizaciones actualizada, que cumple con los estándares de emisiones Euro 6.2, permite a los usuarios elegir entre los eficientes motores diésel TDCi 1.5 litros y EcoBoost 1.0 de gasolina. Todos los vehículos están equipados con la transmisión manual de seis

velocidades de Ford en sustitución del cambio de cinco velocidades del modelo anterior, lo que supone una mejorada calidad de cambio de marcha y contribuye a una mayor eficiencia de combustible en entornos de conducción reales.

Un nuevo paquete de eficiencia de combustible está disponible de serie en los modelos diésel, haciendo posible una considerable reducción en costes operativos. El paquete integra una aerodinámica mejorada acompañada de un Cierre de Rejilla Activo que mejora los tiempos de calentamiento y reduce la resistencia aerodinámica.

Tomando como punto de partida los puntos fuertes de su anterior versión, el nuevo Tourneo Courier ofrecerá a familias y conductores urbanos con estilos de vida activos un destacado espacio para equipaje y pasajeros. El compartimento trasero flexible cuenta con asientos traseros 60/40 con un útil sistema de mecanismo abatible que permite un espacio de 1.656 litros con los asientos plegados, así como un excelente acceso a los asientos traseros gracias a sus dos puertas laterales deslizantes. El modelo incluye cuatro atractivas alternativas, que incluye las opciones Titanium o Sport como tope de gama.

Conforme se acerque el lanzamiento de ambos vehículos en 2018 se ofrecerá más información sobre los nuevos Tourneo Connect y Tourneo Courier.

#

** Las cifras de consumos, emisiones de CO2 y autonomía eléctrica declarados son medidos según los requerimientos técnicos y especificaciones de la Regulación Europea (EC) 715/2007 y (EC) 692/2008 según su última enmienda. Los consumos y emisiones de CO2 se especifican para una variante de vehículo y no para un coche único. El procedimiento de tests estándar aplicado permite la comparación entre diferentes tipos de vehículo y diferentes fabricantes. Además de los consumos de un coche, el comportamiento al volante junto con otros factores no técnicos juegan un papel para determinar los consumos de combustible y emisiones de CO2 de un coche. El CO2 es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento global.*

Sobre Ford Motor Company

Ford Motor Company es una compañía global con base en Dearborn, Michigan. Los negocios centrales de la compañía incluyen el diseño, fabricación, marketing, financiación y servicio de una línea completa de coches, camiones, SUVs y vehículos electrificados Ford, junto con vehículos de lujo Lincoln, ofrece servicios financieros a través de Ford Motor Credit Company y persigue posiciones de liderazgo en electrificación, vehículos autónomos y soluciones de movilidad. Ford emplea a aproximadamente 203.000 trabajadores en todo el mundo. Para más información sobre Ford, sus productos a nivel mundial o Ford Motor Credit Company, visiten www.corporate.ford.com.

Ford Europa es responsable de la producción, venta y servicio de los vehículos de la marca Ford en 50 mercados individuales y emplea a aproximadamente 52.000 empleados en sus instalaciones de propiedad plena y aproximadamente 66.000 incluyendo joint ventures y negocios no consolidados. Además de Ford Motor Credit Company, las operaciones de Ford Europa incluyen la División de Servicio al Cliente de Ford y 24 instalaciones de fabricación (16 de propiedad plena o joint ventures consolidados y 8 instalaciones de joint ventures no consolidados). Los primeros coches Ford se embarcaron para Europa en 1903, el mismo año que Ford Motor Company fue fundada. La producción europea comenzó en 1911.

Contacto: Víctor Piccione
Ford España
+34 91.714.51.81
vpiccio1@ford.com