



## Ford amplía a Colonia sus pruebas de Transit híbrida enchufable para mejorar la calidad del aire y aumentar la productividad para las ciudades

- Ford ampliará a una tercera ciudad europea la investigación sobre el uso de vehículos híbridos eléctricos enchufables que funcionan exclusivamente con energía eléctrica en la mayoría de trayectos urbanos
- Trabajando en colaboración con la ciudad alemana de Colonia, Ford busca entender mejor los beneficios para el medio ambiente y para los clientes del uso de Transit Custom híbridas eléctricas enchufables
- La prueba de 10 vehículos tendrá una duración de 12 meses y complementará las pruebas en Londres y Valencia. Las Transit están equipadas con motores híbridos que utilizan el motor EcoBoost de 1.0 litros para ampliar su autonomía

**COLONIA, 28 de noviembre de 2018.**– Ford ampliará su estudio de los efectos positivos que puede tener el uso de vehículos híbridos eléctricos enchufables (PHEV) en las ciudades, iniciando pruebas de vehículos comerciales en Colonia, Alemania.

A partir de la primavera de 2019, Ford, con el apoyo de la ciudad de Colonia, operará una flota de diez Ford Transit Custom híbridas eléctricas enchufables con empresas locales para estudiar hasta qué punto los PHEVs pueden ayudar a alcanzar los objetivos de calidad del aire urbano. Las pruebas, financiadas por Ford, tendrán una duración inicial de 12 meses, en cooperación con las flotas municipales y complementan las pruebas en Londres y Valencia.

"Ford reconoce Colonia como una ciudad de importancia estratégica para la movilidad del futuro. Junto con la ciudad de Colonia, comenzaremos a investigar cómo podríamos contribuir a que las ciudades cuenten con una mejor calidad del aire y puedan ser más productivas", cuenta Gunnar Herrmann, presidente del consejo de administración de Ford de Alemania.

Ford ha anunciado el nuevo ensayo en su simposio "City of Tomorrow", en Colonia, que ha reunido a líderes tanto del sector público como del privado, incluyendo planificadores urbanos, responsables políticos y expertos en movilidad, para debatir sobre una visión común del futuro de la movilidad urbana.

"Para la ciudad de Colonia, en rápido crecimiento, la movilidad sin emisiones es una cuestión crucial para el futuro. Todo proyecto de investigación que trabaje en este sentido beneficiará a nuestra ciudad. Me alegro de que Ford, como fabricante de automóviles con su sede europea en Colonia, lleve a cabo esta prueba", cuenta Henriette Reker, alcaldesa de la ciudad de Colonia.

Cada una de estas empresas locales gestionará dos vehículos comerciales Transit Custom PHEV: AWB Abfallwirtschaftsbetriebe Köln (gestión de residuos), el aeropuerto de Colonia Bonn, Häfen und Güterverkehr Köln (tráfico portuario y de mercancías), Kölner Verkehrsbetriebe (asociación de transporte público) y RheinEnergie (empresa energética regional).

La Transit Custom PHEV cuenta con un sistema híbrido avanzado de serie que tiene como objetivo una autonomía cero emisiones que excede los 50 kilómetros. Esto hace que sea ideal para uso urbano. Para ampliar su autonomía, cuenta con el premiado motor de gasolina EcoBoost de 1.0 litros que carga la batería compacta de iones de litio refrigerada por agua que se necesita para ofrecer una autonomía total de hasta 500 kilómetros. Las baterías tienen una capacidad de almacenamiento de 14 kWh y la instalación del paquete de baterías bajo el suelo de carga conserva todo el volumen de carga de la furgoneta estándar. El paragolpes delantero aloja la conexión para cargar completamente la batería en tres horas a través de una fuente de alimentación de 240 voltios con 16 o 32 amperios.

Todas las empresas participantes utilizarán una infraestructura de recarga ya existente y los vehículos están equipados con sistemas telemáticos y de geolocalización que ayudan a garantizar que estén libres de emisiones dentro de zonas de bajas emisiones preestablecidas.

Ford es la marca número 1 en ventas de vehículos comerciales en Europa, y el mes pasado las ventas de vehículos comerciales de Ford en sus 20 principales mercados europeos alcanzaron en octubre su cifra más alta desde 1993. En el Salón del Vehículo Comercial de Hannover (Alemania) en septiembre, Ford presentó una versión de producción de la Transit Custom PHEV que está previsto que salga a la venta en la segunda mitad de 2019. Ford planea lanzar otros 40 modelos electrificados, incluyendo 16 vehículos eléctricos, de aquí a 2022.

# # #

#### **Sobre Ford Motor Company**

*Ford Motor Company es una compañía global con base en Dearborn, Michigan. Los negocios centrales de la compañía incluyen el diseño, fabricación, marketing, financiación y servicio de una línea completa de coches, camiones, SUVs y vehículos electrificados Ford, junto con vehículos de lujo Lincoln, ofrece servicios financieros a través de Ford Motor Credit Company y persigue posiciones de liderazgo en electrificación, vehículos autónomos y soluciones de movilidad. Ford emplea a aproximadamente 200.000 trabajadores en todo el mundo. Para más información sobre Ford, sus productos a nivel mundial o Ford Motor Credit Company, visiten [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

*Ford Europa es responsable de la producción, venta y servicio de los vehículos de la marca Ford en 50 mercados individuales y emplea a aproximadamente 52.000 empleados en sus instalaciones de propiedad plena y aproximadamente 66.000 incluyendo joint ventures y negocios no consolidados. Además de Ford Motor Credit Company, las operaciones de Ford Europa incluyen la División de Servicio al Cliente de Ford y 24 instalaciones de fabricación (16 de propiedad plena o joint ventures consolidados y 8 instalaciones de joint ventures no consolidados). Los primeros coches Ford se embarcaron para Europa en 1903, el mismo año que Ford Motor Company fue fundada. La producción europea comenzó en 1911.*

**Contacto:** Cristina Del Rey  
Ford España  
+34917145225  
[cdelrey@ford.com](mailto:cdelrey@ford.com)