



Ford amplía las pruebas de Transit híbrida enchufable a Valencia, buscando mejorar la calidad del aire y una mayor eficiencia en las ciudades

- Ford ampliará la investigación sobre el uso de furgonetas eléctricas híbridas enchufables que funcionen únicamente con energía eléctrica en la mayoría de trayectos en áreas urbanas
- La compañía, en colaboración con la Generalitat Valenciana y el Ayuntamiento de Valencia, busca conocer mejor las ventajas de las flotas eléctricas tanto para el medio ambiente como para los usuarios.
- Las Transit Custom, que ya están realizando pruebas en Londres, cuentan con un avanzado motor eléctrico y un motor EcoBoost de 1.0 litros que amplía la batería

VALENCIA, 9 de mayo, 2018 – Entre los entornos de trabajo más duros para los vehículos comerciales, las ciudades presentan los retos más importantes para el transporte de personas y el reparto de bienes y servicios. Ford, que ya está investigando cómo los vehículos eléctricos híbridos enchufables (PHEV) podrían contribuir a mejorar estos aspectos en Londres, anuncia hoy que también comenzará a realizar pruebas en la ciudad de Valencia.

La colaboración entre Ford Smart Mobility, la Generalitat Valenciana y el Ayuntamiento de Valencia, ha sido concebida para comprobar cómo las flotas de Transit Custom PHEV podrían contribuir a objetivos como hacer posible un aire más limpio y a una mejora de la eficiencia.

"En Ford estamos comprometidos a buscar soluciones para los desafíos de la movilidad urbana, el transporte de personas y el reparto y entrega de bienes y servicios, mediante la innovación y la tecnología", ha asegurado Steven Armstrong, presidente y consejero delegado de Ford Europa, Oriente Medio y África. "Ya que no hay dos ciudades iguales, es fundamental que analicemos la cuestión de la movilidad desde una variedad de perspectivas. Nuestras pruebas en Valencia nos ayudarán a comprender mejor los beneficios que pueden suponer las flotas pequeñas y medianas que funcionen principalmente con energía eléctrica".

La colaboración de Ford con la Generalitat Valenciana y el Ayuntamiento de Valencia no sólo complementa las pruebas de Londres, sino que refleja las inversiones por valor de 11.000 millones de dólares (más de 9.200 millones de euros) que Ford está realizando en su gama de vehículos para incluir 40 vehículos electrificados globales, incluidos 16 vehículos totalmente eléctricos para 2022.

El foco de las pruebas en Valencia se centrará en el uso de flotas de tamaño pequeño y medio de Transit Custom híbridas enchufables que utilicen únicamente motor eléctrico de cero emisiones con una autonomía de más de 50 kilómetros. El premiado motor de gasolina EcoBoost de 1.0 litros servirá para ampliar la autonomía, cargando las baterías de a bordo cuando sean necesarios recorridos más largos.

El proyecto Transit PHEV, cuya producción en serie está programada para 2019, reafirma el compromiso de Ford con España y Valencia como uno de sus centros de fabricación más importantes en Europa. Ford ha invertido más de 2.900 millones de euros en Valencia desde 2011. En noviembre de 2017 Ford anunció una inversión de más de 750 millones de euros en sus instalaciones de Valencia para construir la próxima generación del Ford Kuga.

"Los retos medioambientales y de movilidad a los que se enfrentan ciudades como Valencia sólo pueden abordarse con un fuerte liderazgo y una innovación audaz", ha afirmado durante el acto de presentación el Molt Honorable President de la Generalitat Valenciana Ximo Puig. "Estamos encantados de que Ford continúe con su compromiso con la Comunitat Valenciana trayendo sus innovadoras tecnologías a la ciudad".

Veinte unidades de Transit Custom PHEV equipadas con tecnología telemática y de geoperimetraje están siendo utilizadas actualmente en unas pruebas de 12 meses de duración en Londres que Ford lanzó a principios de este año en colaboración con Transport for London y una variedad de usuarios de flotas, desde la Policía Metropolitana hasta servicios de mensajería y empresas de construcción.

#

Sobre Ford Motor Company

Ford Motor Company es una compañía global con base en Dearborn, Michigan. Los negocios centrales de la compañía incluyen el diseño, fabricación, marketing, financiación y servicio de una línea completa de coches, camiones, SUVs y vehículos electrificados Ford, junto con vehículos de lujo Lincoln, ofrece servicios financieros a través de Ford Motor Credit Company y persigue posiciones de liderazgo en electrificación, vehículos autónomos y soluciones de movilidad. Ford emplea a aproximadamente 202.000 trabajadores en todo el mundo. Para más información sobre Ford, sus productos a nivel mundial o Ford Motor Credit Company, visiten www.corporate.ford.com.

Ford Europa es responsable de la producción, venta y servicio de los vehículos de la marca Ford en 50 mercados individuales y emplea a aproximadamente 54.000 empleados en sus instalaciones de propiedad plena y aproximadamente 69.000 incluyendo joint ventures y negocios no consolidados. Además de Ford Motor Credit Company, las operaciones de Ford Europa incluyen la División de Servicio al Cliente de Ford y 24 instalaciones de fabricación (16 de propiedad plena o joint ventures consolidados y 8 instalaciones de joint ventures no consolidados). Los primeros coches Ford se embarcaron para Europa en 1903, el mismo año que Ford Motor Company fue fundada. La producción europea comenzó en 1911.

Contacto: Cristina del Rey
Ford España
+34917145225
prensa@ford.com