



Ford inicia la producción del vehículo eléctrico de reparto Deutsche Post StreetScooter WORK XL

- Ford inicia la producción del vehículo de reparto Deutsche Post StreetScooter WORK XL en su planta de fabricación de Colonia, Alemania.
- Basado en un chasis Ford Transit, el vehículo eléctrico de reparto está equipado con motor eléctrico alimentado por batería y una carrocería diseñada y fabricada según las especificaciones de StreetScooter.
- Deutsche Post DHL Group y Ford son pioneros en la electrificación de vehículos de reparto, y la alianza con StreetScooter ofrece una capacidad de producción anual de 3.500 unidades.

COLONIA, 9 de octubre de 2018- Ford ha comenzado la producción del vehículo eléctrico de reparto Deutsche Post StreetScooter WORK XL en sus instalaciones de Colonia, Alemania.

Basado en un chasis de Ford Transit que se fabrica en la planta de Ford Otosan en Kocaeli, Turquía, este vehículo comercial eléctrico de tamaño medio está equipado con un motor eléctrico y una carrocería diseñada y construida según las especificaciones de StreetScooter.

Alrededor de 180 empleados de Ford trabajan en dos turnos para construir hasta 16 unidades WORK XL por día, consolidando una capacidad de producción anual de 3.500 unidades.

Haz click en el enlace para acceder al material de vídeo y fotografías:

<http://streetscooter.fordpresskits.com/>

"La fabricación del StreetScooter WORK XL en nuestra planta de Colonia combina a la perfección la inigualable experiencia de Ford en la fabricación de vehículos comerciales junto con los puntos fuertes de StreetScooter como start-up", ha asegurado Joerg Beyer, director general de Desarrollo de Producto de Ford Europa. "Este proyecto conjunto subraya que, además de ser un fabricante de gran volumen, también podemos suministrar series de producción más pequeñas".

WORK XL es el vehículo de reparto más grande de la gama StreetScooter, con un volumen de carga de 20 m³, espacio para más de 200 paquetes y una carga útil de hasta 1.275 kg. Ford fabricará este vehículo con una gama de motores eléctricos y baterías de ion-litio de hasta 90 kW (122 CV) y un par máximo de 276 Nm. Con una capacidad de batería de hasta 76 kWh, la WORK XL tiene una autonomía de hasta 200 kilómetros. En comparación con los modelos diésel, cada vehículo eléctrico ofrecerá una reducción de emisiones de CO₂ de 5 toneladas al año y un ahorro de 1.900 litros de combustible.

Deutsche Post DHL utiliza el WORK XL como apoyo para su servicio de paquetería urbana en Alemania, y se está considerando la futura disponibilidad de este vehículo eléctrico para otros clientes.

"Con Ford, hemos encontrado el socio ideal que entiende nuestra forma de producción flexible y orientada al cliente. Juntos, estamos promoviendo la electromovilidad en Alemania y haciendo que el tráfico de reparto en los centros urbanos sea más respetuoso con el medio ambiente y más silencioso. Con el nuevo WORK XL StreetScooter, tenemos el vehículo eléctrico perfecta para la entrega de paquetes en áreas metropolitanas, que en el futuro también beneficiará a otras empresas de transporte", ha afirmado el profesor Achim Kampker, CEO y fundador de StreetScooter.

Los motores electrificados jugarán un papel clave en la gama de productos europeos de Ford. La compañía está realizando inversiones por valor 9.500 millones de euros y tiene previsto incluir 16 vehículos totalmente eléctricos en una gama global de 40 vehículos eléctricos de aquí a 2022.

Recientemente, en el Salón IAA de Vehículos Comerciales en Hannover, Alemania, Ford presentó su Transit Custom híbrida enchufable (PHEV). Con un avanzado sistema de transmisión híbrido, la Transit Custom PHEV tiene como objetivo una autonomía sin emisiones de 50 kilómetros y utiliza el premiado motor de gasolina EcoBoost 1.0 litros de Ford para ampliar su autonomía a más de 500 kilómetros*.

###

*Las cifras de eficiencia de combustible y emisiones de CO2 homologadas oficialmente se publicarán más cerca de la fecha de venta.

Sobre Ford Motor Company

Ford Motor Company es una compañía global con base en Dearborn, Michigan. Los negocios centrales de la compañía incluyen el diseño, fabricación, marketing, financiación y servicio de una línea completa de coches, camiones, SUVs y vehículos electrificados Ford, junto con vehículos de lujo Lincoln, ofrece servicios financieros a través de Ford Motor Credit Company y persigue posiciones de liderazgo en electrificación, vehículos autónomos y soluciones de movilidad. Ford emplea a aproximadamente 201.000 trabajadores en todo el mundo. Para más información sobre Ford, sus productos a nivel mundial o Ford Motor Credit Company, visiten www.corporate.ford.com.

Ford Europa es responsable de la producción, venta y servicio de los vehículos de la marca Ford en 50 mercados individuales y emplea a aproximadamente 54.000 empleados en sus instalaciones de propiedad plena y aproximadamente 69.000 incluyendo joint ventures y negocios no consolidados. Además de Ford Motor Credit Company, las operaciones de Ford Europa incluyen la División de Servicio al Cliente de Ford y 24 instalaciones de fabricación (16 de propiedad plena o joint ventures consolidados y 8 instalaciones de joint ventures no consolidados). Los primeros coches Ford se embarcaron para Europa en 1903, el mismo año que Ford Motor Company fue fundada. La producción europea comenzó en 1911.

Sobre Adarsa

El Grupo Adarsa nace en el año 1.978 como concesionario oficial MERCEDES-BENZ en Asturias. Comienza su actividad en Oviedo y poco después abre sus instalaciones de Gijón.

El proceso de expansión nacional se inicia en la provincia de León, con la incorporación en 1996 de los centros de Ponferrada y en la ciudad de León. En el año 1999 Adarsa se adentra en la provincia de Zamora, primero en el municipio de Benavente y dos años después en Zamora capital.

En el 2006 abre las puertas de un nuevo concesionario en Asturias, en Avilés, y es en el año 2007 cuando Adarsa entra en la comunidad de Andalucía, en la capital de Huelva

Es a finales de 2013 cuando se incorpora al Grupo el concesionario Mercedes Benz de Valladolid, y sólo cuatro años después renueva de manera contundente sus instalaciones. Un antes y un después en el mundo de los concesionarios de automóviles en España y un punto de referencia para la nueva generación de concesionarios de la marca Mercedes.

El grupo asturiano llega en 2017 a dos provincias más de Castilla y León, concretamente Palencia y Salamanca. Es en este momento cuando Adarsa y Ford inician su relación, a través de la gestión de la concesión de Ford en Salamanca.

Adarsa cumple ahora 40 años y desde que se creó en Asturias ha ido creciendo hasta contar en la actualidad con más de 500 empleados, repartidos entre los 11 concesionarios de España. Para más información

www.grupoadarsa.com

Contacto: Victor Piccione
Ford España
+34917145181
vpiccio1@ford.com