



## Ford presentará en el Salón de Hannover la nueva generación Transit conectada y electrificada

- Ford, la marca de vehículos comerciales más vendida en Europa, presenta en el salón de comerciales de Hannover la nueva familia Transit con conectividad y electrificación avanzada
- La nueva Transit de 2 toneladas hace su debut mundial, ofreciendo una mayor eficiencia de consumo y carga útil, además de la tecnología híbrida de 48 voltios (mHEV), primera en su segmento
- La innovadora Transit Custom (PHEV) híbrida enchufable hace su primera aparición en forma de producción final antes de ser lanzada en 2019
- Ford presentará soluciones avanzadas de telemática y servicios de datos para vehículos comerciales conectados, con el fin de ayudar a los clientes de flotas a optimizar la eficiencia y la utilización del vehículo
- El nuevo Ranger Raptor, la versión más robusta y de mayor rendimiento del pick-up de mayor venta en Europa, llega a Hannover tras su debut público en Gamescom

**COLONIA, 10 de septiembre de 2018-** Ford reforzará su liderazgo en el mercado europeo de vehículos comerciales presentando su última generación de productos Transit conectados y electrificados. Esta presentación tendrá lugar en el salón de vehículos comerciales IAA de Hannover, Alemania, entre los días 20 y 27 de septiembre de 2018.

Ford se compromete a ofrecer los beneficios de la conectividad en toda su gama de vehículos comerciales en Europa. La muestra que ofrecerá la compañía en Hannover comprende una línea completa de modelos que contará con módems integrados, liderados por la nueva Transit de 2 toneladas, que hará su debut mundial, además de nuevos productos desarrollados por Ford para ayudar a las flotas a optimizar sus operaciones.

La innovación de Ford en vehículos comerciales continúa con su gama de productos electrificados, incluida la híbrida enchufable Transit Custom (PHEV), presentando su debut en la presentación en forma de producción, así como la nueva Transit con una transmisión híbrida moderada de 48 voltios (mHEV).

"Hannover marcará la llegada de una nueva y emocionante familia de vehículos comerciales Transit que han nacido para estar conectados", afirma Hans Schep, gerente general de Vehículos Comerciales de Ford Europa. "La conectividad avanzada y nuestros innovadores vehículos electrificados crearán nuevas oportunidades para ofrecer valor a nuestros clientes".

### **Nueva Transit: mayor productividad, eficiencia mHEV**

La nueva Ford Transit de 2 toneladas tendrá motores más eficientes en consumo, mayor carga útil, conectividad incorporada y tecnologías de conductor avanzadas para su lanzamiento a mediados de 2019, junto con un nuevo diseño frontal elegante y un interior completamente nuevo, con mejoras en el espacio de carga.

Además de los motores diésel EcoBlue 2.0 litros mejorados, que ofrecen un coste reducido de propiedad, los nuevos clientes de la Transit podrán especificar la tecnología mHEV de 48 voltios en vehículos de transmisión manual para mejorar aún más la eficiencia del consumo, especialmente en la conducción urbana, con continuas paradas y arranques. El sistema mHEV captura energía en desaceleración en una batería de iones de litio de 48 voltios, y utiliza la energía almacenada para ayudar a conducir el motor y los auxiliares eléctricos.

### **Transit Custom PHEV cero emisiones**

La innovadora Ford Transit Custom PHEV tiene un sistema híbrido avanzado que apunta a las cero emisiones hasta los 50 kilómetros, y cuenta con el premiado motor de gasolina EcoBoost 1.0 litros como complemento de movilidad. El motor EcoBoost carga las baterías de a bordo cuando se requieren viajes más largos entre paradas de carga, proporcionando a los conductores una eficiencia y flexibilidad sobresalientes, y una autonomía total de más de 500 kilómetros.

Presentado en Hannover en su versión definitiva, la Transit PHEV tiene un paquete compacto de baterías de iones de litio refrigerado por agua, ubicado debajo del piso de carga, preservando así el volumen total de carga ofrecido por el modelo estándar. El vehículo presenta el nuevo diseño interior de la última Transit Custom, que incluye pantallas de información específicas para la variante PHEV. Un módem integrado forma parte del equipamiento de serie.

### **Ford Telematics y Ford Data Services: ayudando a la gestión de flotas**

Ford anuncia dos nuevas soluciones para flotas de vehículos conectados en Hannover, desarrolladas internamente por Ford Smart Mobility. Estos productos se han creado combinando información valiosa obtenida en flotas de todos los tamaños y de una gran variedad de industrias, así como fruto del profundo conocimiento y experiencia de Ford en sus vehículos y los datos que ofrecen.

Ford Telematics proporcionará a los operadores de flotas una aplicación basada en web que ofrece soluciones para ayudar a los profesionales de flota a mejorar el uso del vehículo, maximizar la disponibilidad, optimizar el costo de funcionamiento y administrar sus conductores. Por separado, Ford Data Services permitirá a los operadores de flotas disponer de la opción de trabajar con sus propios proveedores de servicios externos para acceder a datos de vehículos de grado OEM, entregados directamente desde el vehículo a la "nube", para crear sus propias soluciones de flota a medida.

### **El nuevo Ranger Raptor conquista Hannover**

Tras un espectacular debut en la feria de Gamescom en Colonia, el nuevo Ranger Raptor hace su primera aparición para una audiencia especializada en motor en Hannover. Desarrollado por Ford Performance para el verdadero y apasionado público off-road, este pick-up saldrá a la venta a mediados del año 2019 impulsado por una versión biturbo del motor diésel EcoBlue de 2.0 litros de Ford, con 213 CV y 500 Nm de par.

La imponente presencia de las impactantes dimensiones y el estilo extremo del Ranger se basan en un chasis único desarrollado por Ford Performance, optimizado para una conducción off-road de alta velocidad y con capacidad para ir a cualquier parte por difícil que sea el terreno.

###

\* Los valores oficiales de rendimiento del combustible y emisión de CO2 homologados serán publicados en fechas próximas a la salida a venta.

Los consumos de Energía/Combustible, emisiones de CO2 y autonomía eléctrica declarados son medidos según los requerimientos técnicos y especificaciones de las Normativas Europeas (EC) 715/2007 y (EC) 692/2008, según su última enmienda. El consumo de combustible y las emisiones de CO2 se especifican para una variante de vehículo y no para un coche único. El procedimiento de tests estándar aplicado permite la comparación entre diferentes tipos de vehículo y diferentes fabricantes. Además del consumo de un coche, el comportamiento al volante junto con otros factores no técnicos juegan un papel para determinar el consumo de combustible/energía, las emisiones de CO2 y la autonomía eléctrica de un coche. El CO2 es el principal gas responsable del calentamiento global.

Desde el 1 de septiembre de 2017, ciertos vehículos nuevos serán aprobados por tipo, usando el procedimiento de pruebas de vehículos ligeros armonizado a nivel mundial (WLTP, Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), según (EU) 2017/1151 su última enmienda, que representa un procedimiento de pruebas nuevo y más realista para medir el consumo y las emisiones de CO2. A partir del 1 de septiembre de 2018 el WLTP sustituirá completamente al Nuevo Ciclo de Conducción Europeo (NEDC), que es el procedimiento de pruebas actual. Durante la fase de salida del NEDC, los consumos y emisiones de CO2 se están correlacionando con el NEDC. Habrá algunas variaciones con respecto a los consumos y emisiones previos dado que algunos elementos de los tests han sido alterados, es decir el mismo coche podrá tener diferentes consumos y emisiones de CO2.

#### **Sobre Ford Motor Company**

**Ford Motor Company** es una compañía global con base en Dearborn, Michigan. Los negocios centrales de la compañía incluyen el diseño, fabricación, marketing, financiación y servicio de una línea completa de coches, camiones, SUVs y vehículos electrificados Ford, junto con vehículos de lujo Lincoln, ofrece servicios financieros a través de Ford Motor Credit Company y persigue posiciones de liderazgo en electrificación, vehículos autónomos y soluciones de movilidad. Ford emplea a aproximadamente 202.000 trabajadores en todo el mundo. Para más información sobre Ford, sus productos a nivel mundial o Ford Motor Credit Company, visiten [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).

**Ford Europa** es responsable de la producción, venta y servicio de los vehículos de la marca Ford en 50 mercados individuales y emplea a aproximadamente 54.000 empleados en sus instalaciones de propiedad plena y aproximadamente 69.000 incluyendo joint ventures y negocios no consolidados. Además de Ford Motor Credit Company, las operaciones de Ford Europa incluyen la División de Servicio al Cliente de Ford y 24 instalaciones de fabricación (16 de propiedad plena o joint ventures consolidados y 8 instalaciones de joint ventures no consolidados). Los primeros coches Ford se embarcaron para Europa en 1903, el mismo año que Ford Motor Company fue fundada. La producción europea comenzó en 1911.

**Contacto:** Víctor Piccione  
Ford España  
+34917145181  
[vpiccio@ford.com](mailto:vpiccio@ford.com)