



Mahindra Racing y la Fórmula E 2017/2018

- Victorias en Hong Kong-2 y Marrakesh; 3ª plaza en Hong Kong-1, 4ª posición en Chile
- Felix Rosenqvist y Mahindra Racing, segundos en Pilotos y Equipos

Montmeló, 22 de febrero de 2018. Después de cuatro carreras, Mahindra Racing está confirmando su condición de candidata a todos los títulos en lo que va de temporada 2017-2018 del Campeonato FIA de Fórmula E.



La competición se inició el 2 y 3 de diciembre del pasado año en Hong Kong, prosiguió el 13 de enero de 2018 en Marrakesh y continuó el pasado 3 de febrero en Santiago de Chile. Tras unos días de parada en lo deportivo, la Fórmula E retomará su camino el 3 de marzo en México City para desgranar a continuación el resto de calendario: 17 de marzo en Punta del Este (Uruguay), 14 de abril en Roma, 28 de abril en París, 19 de mayo en Berlín, 10 de junio en Zurich para finalizar los días 14 y 15 de julio en Nueva York.

Un calendario de ensueño alrededor del mundo con un tipo de carreras único, en circuitos urbanos, utilizando monoplazas cien por cien eléctricos, conducidos por grandes pilotos y



IndianOil

LEAR SEATING

MAGNETI MARELLI

AVIS

errea

OMOLOGATO

sparco



gestionados por los más prestigiosos equipos, muchos de ellos constructores de renombre mundial. Mahindra es uno de esos equipos y como tal está llevando a cabo una magnífica campaña. En Hong Kong se realizaron dos carreras en dos días consecutivos. En la primera de ellas, Nick Heidfeld y Felix Rosenqvist lograron la 2ª y la 4ª posición en la Calificación, la 3ª y 5ª en la Súper Pole (a la que sólo acceden los cinco mejores), terminando Heidfeld 3º de la carrera. En la segunda prueba de Hong Kong sólo Rosenqvist pudo acceder a la Súper Pole gracias a la 4ª posición en la Calificación. El estado de forma del sueco era maravilloso ese fin de semana, ya que no sólo logró la Pole sino que se anotó la victoria.

En Marrakech prosiguieron los aciertos al volante de Felix Rosenqvist. Fue el mejor en la Calificación y marcó el tercer tiempo en la Súper Pole, pero en la carrera se iba a ver el potencial real del dúo Rosenqvist-M4Electro. El extraordinario pilotaje del sueco se alió con la tremenda competitividad de su monoplaza para lograr una colosal victoria que colocaba a piloto y marca en la primera posición provisional de la Fórmula E.

El triunfo del piloto sueco, a los mandos del M4Electro, fue extraordinario, administrando con gran maestría la potencia eléctrica de su montura y consiguiendo superar las dificultades para colocarse líder a cuatro vueltas del final tras superar al campeón de hace dos temporadas, Sebastien Buemi. El segundo piloto de Mahindra Racing, Nick Heidfeld, entraba una vez más en los puntos, en séptima posición, a pesar de verse afectado por un toque múltiple en la última vuelta que hizo que entrara en meta con daños en su monoplaza.

Llegó el momento de cruzar el Atlántico llegando hasta el Pacífico sur. Los dos pilotos de Mahindra dieron todo un recital en los entrenamientos libres de Santiago de Chile, pero en la Calificación, y por primera vez, no accedían a la Súper Pole. Eso se notó en la carrera, donde a la dificultad de salir retrasados se unieron los baches y un estado del asfalto con poca adherencia. Sin embargo Rosenqvist protagonizó una brutal recuperación, gracias a su pilotaje



y al trabajo del equipo en las paradas, batallando y recuperando posiciones hasta la última vuelta y exhibiendo un magnífico control de la energía, lo que le permitió finalizar en un excelente 4º lugar. Por su parte, el alemán Nick Heidfeld culminó la carrera en la posición 18.

La cuarta ronda de esta temporada de la Fórmula E (5ª carrera del programa, ya que se disputaron dos competiciones en Hong Kong) se llevará a cabo el próximo 3 de marzo en una variante especial diseñada en el interior del Autódromo Hermanos Rodríguez de la ciudad de México. A más de 2.500 metros sobre el nivel del mar, la pista no solo es la más alta del calendario de la Fórmula E, sino también una de las situadas a mayor altura del mundo.

Clasificación provisional Campeonato FIA de Fórmula E

Pilotos

- 1-Jean-Eric Vergne (Francia/Techeetah), 71 puntos
 - 2-**Felix Rosenqvist (Suecia/Mahindra Racing)**, 66 puntos
 - 3-Sam Bird (Gran Bretaña/DS Virgin Racing), 61 puntos
 - 4-Sebastien Buemi (Suiza/Renault e.dams), 37 puntos
 - 5-Nelson Piquet Jr. (Brasil/Panasonic Jaguar Racing), 33 puntos
 - 6-Edoardo Mortara (Suiza/Venturi Formula E Team), 24 puntos
 - 7-Mitch Evans (Nueva Zelanda/Panasonic Jaguar Racing), 21 puntos
 - 8-**Nick Heidfeld (Alemania/Mahindra Racing)**, 21 puntos
 - 9-André Lotterer (Alemania/Techeetah), 18 puntos
 - 10-Daniel Abt (Alemania/Audi Sport ABT Schaeffler), 12 puntos
- etcétera hasta 22 pilotos

Equipos

- 1-Techeetah, 89 puntos
- 2-**Mahindra Racing**, 87 puntos
- 3-DS Virgin Racing, 69 puntos
- 4-Panasonic Jaguar Racing, 54 puntos
- 5-Renault E.Dams, 44 puntos
- 6-Venturi Formula E Team, 30 puntos
- 7-MS&AD Andretti Fórmula E, 14 puntos
- 8-Audi Sport ABT Schaeffler, 12 puntos
- 9-Dragon Racing, 12 puntos
- 10-Nio Formula E Team, 9 puntos



Fotos: Mahindra Racing, FIA Fórmula E

Daniel Juncadella y el Mahindra M4Electro

Al día siguiente de la segunda cita del Campeonato FIA de Fórmula E, en el mismo circuito urbano de Marrakech donde Felix Rosenqvist logró una espectacular victoria, se celebró una jornada denominada "Rookie Test", en la que una serie de pilotos destacados pero sin experiencia en este campeonato efectuaron dos sesiones de entrenamientos libres.

Probaron un total de 20 pilotos, marcando el mejor tiempo el suizo Nico Müller (Audi Sport ABT Schaeffler). El interés por parte española fue que entre estos pilotos "novatos" estaba Daniel Juncadella, piloto que en este "Rookie Test" de dos sesiones de 3 horas acumuló un total de 64 vueltas, marcando por la tarde un tiempo de 1'20"874, 6º de toda la jornada, dado que por la mañana una ligera lluvia entorpeció la actuación de los pilotos. También con Mahindra evolucionó el belga Sam Dejonghe, piloto de pruebas del equipo, que marcó el 12º tiempo con 1'21"884.

Daniel Juncadella: "La realidad es que me divertí mucho al volante del M4Electro. Ya había probado el monoplace a finales de 2017 en Valencia pero esta vez fue mucho más interesante ya que lo pude pilotar en una auténtica pista del campeonato, no en un circuito permanente donde todo es muy distinto. En Marrakech piloté el coche con el que Felix había ganado el día anterior, hicimos simulaciones de carrera probando la recuperación de energía y dos tandas de simulación de calificación, con el máximo de potencia disponible, pero eran sólo dos vueltas cada tanda y éramos muchos coches rodando".

"Sin duda podía haber mejorado bastante los tiempos, pero por la mañana la lluvia y por la tarde el tráfico no nos dejaron mucho más margen. Al fin y al cabo se trataba de probar, ayudar al equipo y tampoco había que arriesgar en exceso. Cumplimos el objetivo y tanto el equipo como yo terminamos muy satisfechos. Agradezco a Mahindra Racing la oportunidad, ¡espero poder probar de nuevo el M4Electro!". Dani Juncadella, un excelente piloto profesional de 26 años, bregado en el DTM y la F-3 internacional, ha cerrado hace pocos días su programa deportivo de 2018 con Mercedes-Benz en el DTM.

La Fórmula E se desplazó posteriormente a Santiago de Chile y en breve, el 3 de marzo, disputará su quinta carrera puntuable en México.

