



## 53 RallyRACC: El ral·li més complet del WRC

- 3 intenses etapes de cursa (1 de terra i 2 d'asfalt) entre el 6 i el 8 d'octubre
- 19 trams i 312,02 km de velocitat (1.289,43 en total)
- 10 trams diferents, 5 dels quals són nous
- Les dues etapes d'asfalt tenen variacions en els seus trams respecte a 2016
- El RallyRACC segueix sent l'únic del campionat Mundial amb recorregut mixt terra-asfalt
- La Costa Daurada, Salou i PortAventura World, nuclis del ral·li
- Aquest any, la ciutat de Barcelona renuncia al tram de Montjuïc
- Salou es converteix en l'únic tram urbà en l'itinerari d'aquesta edició
- Antepenúltima prova del mundial i puntuable per a tots els campionats

Tarragona, 16 de juny de 2017. Si els dies 6, 7 i 8 d'octubre ja eren coneguts com els de celebració del 53 RallyRACC CATALUNYA-COSTA DAURADA, Rally de Espanya 2017, des d'avui les carreteres, pistes i enclavaments per els quals circularà l'itinerari oficial de la cursa passaran a formar part



dels plans logístics de pilots, equips i aficionats. La tretzena edició consecutiva del RallyRACC amb epicentre en el triangle Salou, PortAventura World i Costa Daurada arriba aquest any amb novetats en l'aspecte organitzatiu i també amb renovada expectació en l'esportiu.

L'estructura de la prova conserva tots els atributs en la carretera que l'han definit durant aquests últims anys com la gran prova de final de temporada, especialment des que va adoptar la configuració de caràcter mixt, un tipus de disseny únic en l'actual Campionat del Món fruit de les àmplies possibilitats que ofereixen les carreteres tarragonines. En aquesta edició no tindrà lloc el tram especial que s'ha viscut els tres últims anys en el casc urbà de la ciutat de Barcelona. Aquesta decisió presa pel consistori barceloní atén les demandes del districte de Sants-Montjuïc.

**Josep Mateu: "La negativa de l'Ajuntament de Barcelona al fet que el ral·li torni a Montjuïc afecta a la repercussió i imatge mundial del ral·li, de la ciutat i del país"**

En la que serà 53 edició, el RACC efectuarà de nou un gran esforç organitzatiu i financer per engegar un dels millors ral·lis de l'actual WRC. El president del RACC, Josep Mateu, és en aquest punt molt clar: "El Campionat del Món és la màxima expressió de l'automobilisme de carretera i exigeix per part del RACC establir un operatiu colossal, que seguirà al seu gran nivell aquesta temporada". Després de cinc anys de col·laboració de la Ciutat Comtal, dues com a punt de sortida del ral·li i altres tres com a seu d'una súper especial a Montjuïc, el RallyRACC de 2017 no estarà a Barcelona.

Josep Mateu: "L'arribada d'ajudes institucionals o de patrocinadors ha de recolzar-se necessàriament en la màxima repercussió possible i aquest any ens hem quedat sense el gran impacte mundial que significa una prova especial al centre de Barcelona. El muntatge i desmuntatge del tram exigeix un gran esforç per part del RACC que amb la màxima excel·lència i en 24 hores, respectant el dia a dia dels veïns, sempre ha realitzat una magnífica prova cronometrada, segura, espectacular i lloada per tots, a més de ser una prova multitudinàriament seguida, en directe i per milions de persones a través de la televisió. La negativa de l'Ajuntament de Barcelona al fet que aquest any torni a celebrar-se el tram de Montjuïc afecta la repercussió i imatge mundial del Rally, de la ciutat i del país".

El 53 RallyRACC tindrà un total de 1.289,43 km de recorregut total dels quals 312,02 km seran de velocitat distribuïts en 19 trams cronometrats, 10 d'ells diferents dels quals 5 seran nous. Aquest serà el vuitè any consecutiu que el RallyRACC comptarà amb un recorregut mixt terra-asfalt, una primera etapa que mantindrà el seu itinerari pràcticament igual al de l'any passat atès que es vol seguir explotant una estructura que s'ha mostrat equilibrada però difícil. Tot això distingeix la prova catalana per ser realment complicada en l'aspecte esportiu.



Si exceptuem aquesta primera etapa mixta, els pilots habituals al RallyRACC no afrontaran de cap manera un itinerari conegut, ja que els 7 trams d'asfalt incorporen novetats en la seva configuració, ja sigui perquè es fan en sentit contrari o per haver estat trams cronometrats fa alguns anys. Un d'aquests trams serà completament inèdit: 'Savallà' (Rauric-Conesa). Aconseguir un bon ritme de cursa seguirà sent essencial per batallar per les posicions davanteres o d'alguna de les categories, la qual cosa conforma un ral·li selectiu i en absolut previsible.

### **Dia 0, dijous dia 5: *Shakedown* i sortida a Salou**

La primera jornada del 53 RallyRACC serà l'autèntic "Dia 0" de cursa. Al matí tindrà lloc l'habitual *shakedown* (tram de posada a punt dels vehicles), de nou sobre la superfície mixta de la coneguda zona Emprius de Salou: 2,97 km en els quals equips i pilots, basats al parc d'assistència de PortAventura World, posaran a punt els reglatges dels cotxes efectuant diverses passades.

Els cotxes romandran la resta del dia al parc de PortAventura World i no serà fins a les 20h que es dirigiran a la cerimònia de sortida oficial de Salou, buscant aquest impacte mediàtic i popular que significa la desfilada de tots els participants pels carrers del municipi.

### **Dia 1, divendres, 6 d'octubre: L'única etapa mixta del WRC**

Els trams de terra o mixtos de la primera jornada de cursa es mantindran iguals a la passada edició. El tram mixt 'Terra Alta' seguirà amb la seva configuració llarga (38,95 km), la qual cosa permetrà veure arribar els cotxes a tota velocitat a Vilalba dels Arcs, per enfocar la resta del tram després d'un cenyt viratge, amb final a La Fatarella. Això permet establir una zona d'espectadors àmplia i segura i amb extraordinària visibilitat. Els altres dos trams del dia, tots sobre terra i a disputar com en el cas de 'Terra Alta' dues vegades, també es van córrer fa un any: 'Caseres' (12,50 km) i 'Bot' (6,50 km), que completaran els 115,90 km de velocitat de que consta la jornada.

La configuració dels trams que s'inclouen en aquesta etapa s'ha mantingut idèntica, atès que el seu disseny i els horaris en els quals se celebren minimitzen l'impacte de la pols en suspensió després del pas dels participants. Entre una passada i una altra hi haurà una visita de 30' al parc de treball de PortAventura World, amb altres dues possibilitats per repostar combustible (una al matí i una altra a la tarda) a Gandesa.

08.15h	Sortida des de PortAventura World
09.53h	SS1 'Caseres' (12,50 km, terra)
10.21h	SS2 'Bot' (6,50 km, terra)
10.56h	SS3 'Terra Alta' (38,95 km, mixt)
12.51h	Reagrupament (20') i assistència (30') a PortAventura World
15.19h	SS4 'Caseres' (12,50 km, terra)
15.47h	SS5 'Bot' (6,50 km, terra)



- 16.22h SS6 'Terra Alta' (38,95 km, mixt)
- 18.22h Podi a Salou i parc tancat a PortAventura World (10')
- 18.32h Parc d'assistència a PortAventura World (1h.15')
- 19.47h Parc tancat a PortAventura World

### Dia 2, dissabte 7 d'octubre: Asfalt exigent amb novetats

Dissabte i diumenge són els dos dies dedicats a l'asfalt, tots dos aqueta vegada amb novetats en els seus trams. Durant el dissabte, tres seran les especials que es faran dues vegades: 'El Montmell' (24,40 km), 'El Pont d'Armentera' (21,29 km) i 'Savallà' (14,12 km), a les quals se sumarà una quarta, 'Salou' (2,24 km), especial urbana que serà pràcticament igual als dos últims anys i que tancarà el dia competitivament parlant.

'El Montmell' és el mateix tram de 2016 amb l'afegit de 260 metres al final del mateix. Aquest tram, en la seva segona passada, serà retransmès en directe per les televisions amb drets atorgats pel promotor. El tram "El Pont d'Armentera" és nou i correspon a l'especial Querol de 2016, però recorre-guda a l'inrevés. El tercer tram en qüestió, 'Savallà', és completament nou i està situat a les rodalies de Santa Coloma de Queralt, circulant entre Rauric i una vegada passat el nucli de Conesa. 30 minuts d'assistència a PortAventura World permetran posar de nou a punt les mecàniques per afrontar un nou pas per aquest bucle. Tant al matí com a la tarda s'instal·larà un centre de repostatge a Santa Coloma de Queralt. El quilometratge de velocitat del dissabte serà de 121,86 km.

- 06.45h Sortida des de PortAventura World
- 08.00h SS7 'El Montmell' (24,40 km)
- 09.07h SS8 'El Pont d'Armentera' (21,29 km)
- 09.54h SS9 'Savallà' (14,12 km)
- 11.20h Reagrupament a PortAventura World (15')
- 11.35h Assistència a PortAventura World (30')
- 13.08h SS10 'El Montmell' (24,40 km) (TV en directe)
- 14.15h SS11 'El Pont d'Armentera' (21,29 km)
- 15.02h SS12 'Savallà' (14,12 km)
- 16.37h Reagrupament a Salou (20')
- 17.00h SS13 'Salou' (2,24 km)
- 17.20h Parc tancat a PortAventura World (10')
- 17.30h Parc d'assistència a PortAventura World (45')
- 18.15h Parc tancat a PortAventura World

(\* ) *Trams nous el 2017*

### Dia 3, diumenge 8 d'octubre: Sis trams sense assistència

El diumenge no serà un dia fàcil. L'estructura de cursa la formen tres trams (un més que en l'edició anterior) a doble passada, que culminarà amb el *power stage* amb televisió en directe al caient del migdia. S'ha aconseguit endurir el recorregut a força d'augmentar lleugerament la velocitat i eliminar l'assistència, la qual cosa atorga al dia una clara dificultat ja que qualsevol problema pot ser definitiu. Els trams seran "L'Albiol" (6,28 km), un tros de



l'especial Vilaplana de 2016 encara que en sentit invers; 'Riudecanyes' (16,35 km), configuració idèntica a la de 2013; i 'Santa Marina' (14,50 km), especial que ja es va disputar d'aquesta manera el 2012 i a la qual s'han afegit 800 metres al final. En la seva segona passada, 'Santa Marina' atorgarà els punts extra als cinc primers temps, un petit però molt buscat botí per tots els pilots que lluiten pel mundial. Aquest autèntic esprint de velocitat comptarà amb 74,26 km, una dotzena més que fa un any i a més sense assistència de cap tipus encara que amb un punt de repostatge a Mont-roig del Camp.

És digne de destacar que 'Santa Marina', en les seves dues passades, serà retransmès en directe per les televisions amb drets d'emissió.

- 06.00h Sortida des de PortAventura World
  - 07.00h SS14 'L'Albiol' (6,28 km)
  - 07.38h SS15 'Riudecanyes' (16,35 km)
  - 08.09h Reagrupament a Mont-roig del Camp (10')
  - 08.38h SS16 'Santa Marina' (14,50 km) \* (TV en directe)
  - 10:14h SS17 'L'Albiol' (6,28 km)
  - 10.53h SS18 'Riudecanyes' (16,35 km)
  - 11.24h Reagrupament a Mont-roig del Camp (35')
  - 12.18h SS19 'Santa Marina' (14,50 km), *power stage* \* (TV en directe)
  - 13.38h Parc tancat i d'assistència a PortAventura World (3'+10')
  - 13.51h Podi d'arribada a Salou
- (\* ) *Trams nous el 2017*

### Costa Daurada, Salou i PortAventura World

La Costa Daurada, Salou i el parc temàtic PortAventura World són un any més el nucli central d'una cursa molt consolidada a la zona, després de tretze anys consecutius sent la base del RallyRACC. El parc d'assistència, village, direcció de cursa i sala de premsa seguiran basats en aquesta magnífica ubicació que és el complex d'oci PortAventura World, amb el Centre de Convencions com la millor localització del WRC per les seves instal·lacions àmplies, còmodes i modernes.

Salou potencia el seu protagonisme amb quatre dies de bullícia internacional, aquest any amb la cerimònia oficial de sortida a les 20h del dijous en un Passeig de Jaume I replet de color i activitats per a seguidors i públic. En aquesta ubicació estarà instal·lat el podi que a més de la sortida i l'arribada acollirà el repartiment de premis i serà el punt central del tram urbà, que una vegada més tindrà lloc a les 17h del dissabte.

El 53 RallyRACC compta amb la col·laboració de la Diputació de Tarragona, el Patronat de Turisme de la Costa Daurada, l'Ajuntament de Salou, el Patronat de Turisme de Salou, PortAventura World i Ferrari Land, nou parc temàtic de PortAventura World el 2017.

### Televisió, la finestra al món

Un any més, el RallyRACC tindrà una excel·lent cobertura televisiva en virtut

dels acords amb el promotor del WRC i, també, per ser posseïdor el RACC dels drets a Espanya del Campionat del Món. Com a resultat d'aquests acords subscrits a l'inici de l'any, les imatges produïdes pel propi promotor del WRC seran distribuïdes a les televisions de tot el món amb les quals es tingui acord.

En el RallyRACC, com en tots els ral·lies puntuables, TV3 emetrà per Esport3 el resum diari de 26' i el resum de final de cursa de 52', a més dels dos trams televisats que es donaran en directe, tot això independentment de la cobertura que tindrà la cursa als seus programes informatius.

Per la seva banda, TVE oferirà també aquests resums diaris i tindrà a la seva disposició el senyal dels trams que es donin en directe, reportatges tots ells que emetrà a Teledporte. A més de tots aquests acords, no cal oblidar que la plataforma digital Movistar+ ostenta els drets prioritaris del WRC en territori espanyol, per la qual cosa el RallyRACC estarà molt present a la seva programació en disposar de totes les imatges que produeixi el WRC.

### Les puntuabilidades del 53 RallyRACC

El 53 RallyRACC CATALUNYA-COSTA DAURADA, Rally de España 2017, serà puntuable per a tots els campionats que conformen el FIA WRC, als quals se suma aquest any el Volant RACC-Trofeu Mavisa:

- Campionat del Món FIA de Ral·lis per a Pilots, Copilots i Constructors
- Campionat del Món FIA WRC2 per a Pilots, Copilots i Equips
- Campionat del Món FIA WRC3 per a Pilots, Copilots i Equips
- Copa del Món FIA WRC per a Pilots i Copilots
- Campionat FIA Júnior per a Pilots, Copilots i Nacions
- Volant RACC-Trofeu Mavisa per a Pilots, Copilots i pilots Júnior

### RallyRACC i Campionat del Món FIA de Ral·lis

El RallyRACC arriba al 2017 a la 53 edició. El 2014 va celebrar les seves noccs d'or i el 2015 la 25a edició consecutiva com a cita puntuable per al Campionat del Món FIA, ja que al 1991 el llavors Rallye Catalunya va entrar a formar part del calendari mundialista. Dels seus 27 anys en el mundial, 14 d'ells ha estat basat a Lloret de Mar (Costa Brava) i amb el d'aquest any 13 a Salou i PortAventura World (Costa Daurada).

- 1916 Neix la 'Volta automobilística a Catalunya'
- 1957 Es crea el Rallye Catalunya-Volta a Catalunya, puntuable pel Campionat d'Espanya
- 1973 S'organitza el Rallye Catalunya-Rallye de les Caves del Campionat d'Espanya
- 1980 El Rallye Catalunya passa a formar part del Campionat d'Europa
- 1988 El Rallye Catalunya i el Costa Brava uneixen el seu camí en el Campionat d'Europa
- 1991 1a edició del Rallye Catalunya-Costa Brava puntuable pel mundial



- 2005 Neix el RallyRACC CATALUNYA-COSTA DAURADA (Salou i PortAventura World)
- 2014 El RallyRACC CATALUNYA celebra el seu 50 aniversari
- 2017 27 anys consecutius del RallyRACC en el Campionat del Món FIA de Ral·lis

### RACC Premsa

Tota la informació del 53 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA, Rally d'Espanya 2017, està disponible a :

- [www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com)
- Facebook
- Twitter (#RallyRACC / #TotsSomRallyRACC)
- Instagram