



## 53 RallyRACC: El rally más completo del WRC

- 3 intensas etapas de carrera (1 de tierra y 2 de asfalto) entre el 6 y el 8 de octubre
- 19 tramos y 312,02 km de velocidad (1.289,43 en total)
- 10 tramos diferentes, 5 de los cuales son nuevos
- Las dos etapas de asfalto tienen variaciones en sus tramos respecto a 2016
- El RallyRACC sigue siendo el único del mundial con recorrido mixto tierra-asfalto
- Costa Daurada, Salou y PortAventura World, núcleos del rally
- Este año, la ciudad de Barcelona renuncia al tramo de Montjuïc
- Salou se convierte en el único tramo urbano en el itinerario de esta edición
- Antepenúltima prueba del mundial, puntuable para todos los campeonatos

Tarragona, 16 de junio de 2017.- Si los días 6, 7 y 8 de octubre ya eran conocidos como los de celebración del 53 RallyRACC CATALUNYA-COSTA DAURADA, Rally de España 2017, desde hoy las carreteras, pistas y enclaves por las que circulará el itinerario oficial de la carrera pasarán a formar parte de los planes logísticos de pilotos, equipos y aficionados. La decimotercera edición consecutiva del RallyRACC con epicentro en el triángulo Salou, Port Aventura World y Costa Daurada llega este año con novedades en lo organizativo y también con renovada expectación en lo deportivo.





La estructura de la prueba conserva todos los atributos en la carretera que la han definido durante estos últimos años como la gran prueba de final de temporada, en especial desde que adoptó la configuración de carácter mixto, un tipo de diseño único en el actual Campeonato del Mundo fruto de las amplias posibilidades que ofrecen las carreteras tarraconenses. En esta edición no tendrá lugar el tramo especial que se ha vivido los tres últimos años en el casco urbano de la ciudad de Barcelona. Esta decisión tomada por el consistorio barcelonés atiende las demandas del distrito de Sants-Montjuïc.

**Josep Mateu: “La negativa del Ayuntamiento de Barcelona a que el rally vuelva a Montjuïc afecta a la repercusión e imagen mundial del rally, de la ciudad y del país”**

En la que será 53 edición, el RACC efectuará de nuevo un gran esfuerzo organizativo y financiero para poner en marcha uno de los mejores rallies del actual WRC. El presidente del RACC, Josep Mateu, es en este punto muy claro: “El Campeonato del Mundo es la máxima expresión del automovilismo de carretera y exige por parte del RACC establecer un operativo colosal, que seguirá a su gran nivel esta temporada”. Después de cinco años de colaboración de la Ciudad Condal, dos como punto de salida y otros tres como sede de una súper especial en Montjuïc, el RallyRACC de 2017 no estará en Barcelona.

Josep Mateu: “La llegada de ayudas institucionales o de patrocinadores debe apoyarse necesariamente en la máxima repercusión posible y este año nos hemos quedado sin el gran impacto mundial que significa una prueba especial en el centro de Barcelona. El montaje y desmontaje del tramo exige un gran esfuerzo por parte del RACC que con la máxima excelencia y en 24 horas, respetando el día a día de los vecinos, siempre ha realizado una magnífica prueba cronometrada, segura, espectacular y alabada por todos, además de ser una prueba multitudinariamente seguida, en directo y por millones de personas a través de televisión. La negativa del Ayuntamiento de Barcelona a que este año vuelva a celebrarse el tramo de Montjuïc afecta a la repercusión e imagen mundial del Rally, de la ciudad y del país”.

El 53 RallyRACC tendrá un total de 1.289,43 km de recorrido total de los cuales 312,02 km serán de velocidad distribuidos en 19 tramos cronometrados, 10 de ellos distintos de los que 5 serán nuevos. Este será el octavo año consecutivo que el RallyRACC contará con un recorrido mixto tierra-asfalto, una primera etapa que mantendrá su itinerario prácticamente igual al del pasado año dado que se quiere seguir explotando una estructura mixta que se ha mostrado equilibrada pero difícil. Todo ello distingue a la prueba española por ser realmente complicada en el aspecto deportivo.

Si exceptuamos esta primera etapa mixta, los pilotos habituales al RallyRACC no afrontarán para nada un itinerario conocido, ya que los 7 tramos de asfalto incorporan novedades en su configuración, ya sea porque se hacen en



sentido contrario o por haber sido tramos cronometrados hace algunos años. Uno de estos tramos será completamente inédito: 'Savallà' (Rauric-Conesa). Lograr un buen ritmo de carrera seguirá siendo esencial para batallar por las posiciones delanteras o de alguna de las categorías, lo que conforma un rally selectivo y en absoluto previsible.

### Día 0, jueves día 5: *Shakedown* y salida en Salou

La primera jornada del 53 RallyRACC será el auténtico "Día 0" de carrera. Por la mañana tendrá lugar el habitual *shakedown* (tramo de puesta a punto de los vehículos), de nuevo sobre el piso mixto de la conocida zona Emprius de Salou: 2,97 km en los que equipos y pilotos, basados en el parque de asistencia de PortAventura World, pondrán a punto los reglajes de los coches efectuando diversas pasadas.

Los coches permanecerán el resto del día en el parque de PortAventura World y no será hasta las 20h que se dirigirán a la ceremonia de salida oficial de Salou, buscando ese impacto mediático y popular que significa el desfile de todos los participantes por las calles del municipio.

### Día 1, viernes, 6 de octubre: La única etapa mixta del WRC

Los tramos de tierra o mixtos de la primera jornada de carrera se mantendrán iguales a la pasada edición. El tramo mixto 'Terra Alta' seguirá con su configuración larga (38,95 km), lo que permitirá ver llegar a los coches a toda velocidad en Vilalba dels Arcs, para enfocar el resto del tramo tras un ceñido viraje. Eso permite establecer una zona de espectadores amplia y segura y con extraordinaria visibilidad. Los otros dos tramos del día, todos sobre tierra y a disputar como en el caso de 'Terra Alta' dos veces, también se corrieron hace un año: 'Caseres' (12,50 km) y 'Bot' (6,50 km), que completarán los 115,90 km de velocidad de que consta la jornada.

La configuración de los tramos que se incluyen en esta jornada se ha mantenido idéntica, dado que su diseño y los horarios en los que se celebran minimizan el impacto del polvo en suspensión tras el paso de los participantes. Entre una pasada y otra habrá una visita de 30' al parque de trabajo de Port Aventura World, con otras dos posibilidades para repostar combustible (una por la mañana y otra por la tarde) en Gandesa.

08.15h	Salida desde PortAventura World
09.53h	SS1 'Caseres' (12,50 km, tierra)
10.21h	SS2 'Bot' (6,50 km, tierra)
10.56h	SS3 'Terra Alta' (38,95 km, mixto)
12.51h	Reagrupamiento (20') y asistencia (30') en PortAventura World
15.19h	SS4 'Caseres' (12,50 km, tierra)
15.47h	SS5 'Bot' (6,50 km, tierra)
16.22h	SS6 'Terra Alta' (38,95 km, mixto)
18.22h	Podio en Salou y parque cerrado en PortAventura World (10')



18.32h Parque de asistencia en PortAventura World (1h.15')

19.47h Parque cerrado en PortAventura World

### Día 2, sábado 7 de octubre: Asfalto exigente con novedades

Sábado y domingo son los dos días dedicados al asfalto, ambos esta vez con novedades en sus tramos. Durante el sábado, tres serán las especiales que se harán dos veces: 'El Montmell' (24,40 km), 'El Pont d'Armentera' (21,29 km) y 'Savallà' (14,12 km), a las que se sumará una cuarta, 'Salou' (2,24 km), especial urbana que será prácticamente igual a los dos últimos años y que cerrará el día competitivamente hablando.

'El Montmell' es el mismo tramo de 2016 con el añadido de 260 metros al final del mismo. Este tramo, en su segunda pasada, será retransmitido en directo por las televisiones con derechos otorgados por el promotor. El tramo "El Pont d'Armentera" es nuevo y corresponde a la especial Querol de 2016, pero recorrida al revés. El tercer tramo en cuestión, 'Savallà', es completamente nuevo y está ubicado en las cercanías de Santa Coloma de Queralt, circulando entre Rauric y una vez pasado Conesa. 30 minutos de asistencia en PortAventura World permitirán poner de nuevo a punto las mecánicas para afrontar un nuevo paso por este bucle. Tanto por la mañana como por la tarde se instalará un centro de repostaje en Santa Coloma de Queralt. El kilometraje de velocidad del sábado será de 121,86 km.

06.45h Salida desde PortAventura World

08.00h SS7 'El Montmell' (24,40 km)

09.07h SS8 'El Pont d'Armentera' (21,29 km) \*

09.54h SS9 'Savallà' (14,12 km) \*

11.20h Reagrupamiento en PortAventura World (15')

11.35h Asistencia en PortAventura World (30')

13.08h SS10 'El Montmell' (24,40 km) (TV en directo)

14.15h SS11 'El Pont d'Armentera' (21,29 km) \*

15.02h SS12 'Savallà' (14,12 km) \*

16.37h Reagrupamiento en Salou (20')

17.00h SS13 'Salou' (2,24 km)

17.20h Parque cerrado en PortAventura World (10')

17.30h Parque de asistencia en PortAventura World (45')

18.15h Parque cerrado en PortAventura World

(\* ) Tramos nuevos en 2017

### Día 3, domingo 8 de octubre: Seis tramos sin asistencia

El domingo no será un día fácil. La estructura de carrera la forman tres tramos (uno más que en la edición anterior) a doble pasada, que culminará con el *power stage* con televisión en directo al filo del mediodía. Se ha conseguido endurecer el recorrido a base de aumentar ligeramente la velocidad y eliminar la asistencia, lo que otorga al día una clara dificultad ya que cualquier problema puede ser definitivo. Los tramos serán "L'Albiol" (6,28 km), un pedazo de la especial Vilaplana de 2016 aunque en sentido inverso; 'Riu-decanyes' (16,35 km), configuración idéntica a la de 2013; y 'Santa Marina'



(14,50 km), especial que ya se disputó de este modo en 2012 y a la que se han añadido 800 metros al final. En su segunda pasada, 'Santa Marina' otorgará los puntos extra a los cinco primeros tiempos, un pequeño pero muy buscado botín por todos los pilotos que luchan por el mundial. Este auténtico sprint de velocidad contará con 74,26 km, una docena más que hace un año y además sin asistencia de ningún tipo aunque con un punto de repostaje en Mont-roig del Camp.

Es digno de destacar que 'Santa Marina', en sus dos pasadas, será retransmitido en directo por las televisiones con derechos de emisión.

06.00h	Salida desde PortAventura World
07.00h	SS14 'L'Albiol' (6,28 km) *
07.38h	SS15 'Riudecanyes' (16,35 km) *
08.09h	Reagrupamiento en Mont-roig del Camp (10')
08.38h	SS16 'Santa Marina' (14,50 km) * (TV en directo)
10:14h	SS17 'L'Albiol' (6,28 km) *
10.53h	SS18 'Riudecanyes' (16,35 km) *
11.24h	Reagrupamiento en Mont-roig del Camp (35')
12.18h	SS19 'Santa Marina' (14,50 km), <i>power stage</i> * (TV en directo)
13.38h	Parque cerrado y de asistencia en PortAventura World (3'+10')
13.51h	Podio de llegada en Salou

(\* ) *Tramos nuevos en 2017*

### Costa Daurada, Salou y PortAventura World

La Costa Daurada, Salou y el parque temático PortAventura World son un año más el núcleo central de una carrera muy consolidada en la zona, tras trece años consecutivos siendo la base del RallyRACC. El parque de asistencia, village, dirección de carrera y sala de prensa seguirán basados en ésta magnífica ubicación que es el complejo de ocio PortAventura World, con el Centro de Convenciones como la mejor localización del WRC por sus instalaciones amplias, cómodas y modernas.

Salou potencia su protagonismo con cuatro días de bullicio internacional, este año con la ceremonia oficial de salida a las 20h del jueves en un Passeig de Jaume I repleto de color y actividades para seguidores y público. En esta ubicación estará instalado el podio que además de la salida y la llegada acogerá el reparto de premios y será el punto central del tramo urbano, que una vez más tendrá lugar a las 17h del sábado.

El 53 RallyRACC cuenta con la colaboración de la Diputación de Tarragona, el Patronato de Turismo de la Costa Daurada, el Ajuntament de Salou, el Patronat de Turisme de Salou, PortAventura World y Ferrari Land, nuevo parque temático de PortAventura World en 2017.

### Televisión, la ventana al mundo

Un año más, el RallyRACC tendrá una excelente cobertura televisiva en virtud de los acuerdos con el promotor del WRC y, también, por ser poseedor el

RACC de los derechos en España del Campeonato del Mundo. Como resultado de estos acuerdos suscritos a principios de año, las imágenes producidas por el propio promotor del WRC serán distribuidas a las televisiones de todo el mundo con las que se tenga acuerdo.

En el RallyRACC, como en todos los rallies puntuables, TV3 emitirá por Esport3 el resumen diario de 26' y el resumen de final de carrera de 52', además de los dos tramos televisados que se darán en directo, todo ello independientemente de la cobertura que tendrá la carrera en sus programas informativos.

Por su parte, TVE ofrecerá también estos resúmenes diarios y tendrá a su disposición la señal de los tramos que se den en directo, reportajes todos ellos que emitirá en Teledporte. Además de todos estos acuerdos, no hay que olvidar que la plataforma digital Movistar+ ostenta los derechos prioritarios del WRC en territorio español, por lo que el RallyRACC estará muy presente en su programación al disponer de todas las imágenes que produzca el WRC.

### Las puntuabilidades del 53 RallyRACC

El 53 RallyRACC CATALUNYA-COSTA DAURADA, Rally de España 2017, será puntuable para todos los campeonatos que conforman el FIA WRC, a los que se suma este año el Volant RACC-Trofeu Mavisa:

- Cto. del Mundo FIA de Rallies para Pilotos, Copilotos y Constructores
- Campeonato del Mundo FIA WRC2 para Pilotos, Copilotos y Equipos
- Campeonato del Mundo FIA WRC3 para Pilotos, Copilotos y Equipos
- Copa del Mundo FIA WRC para Pilotos y Copilotos
- Campeonato FIA Júnior para Pilotos, Copilotos y Naciones
- Volant RACC-Trofeu Mavisa para Pilotos, Copilotos y pilotos Júnior

### RallyRACC y Campeonato del Mundo FIA de Rallies

El RallyRACC llega en 2017 a la 53 edición. En 2014 celebró sus bodas de oro y en 2015 la 25ª edición consecutiva como cita puntuable para el Campeonato del Mundo FIA, ya que en 1991 el entonces Rallye Catalunya entró a formar parte del calendario mundialista. De sus 27 años en el mundial, 14 de ellos ha estado basado en Lloret de Mar (Costa Brava) y con el de este año 13 en Salou y PortAventura World (Costa Daurada).

- 1916 Nace la 'Volta automobilística a Catalunya'
- 1957 Se crea el Rallye Catalunya-Volta a Catalunya, puntuable para el Campeonato de España
- 1973 Se organiza el Rallye Catalunya-Rallye de les Caves puntuable para el Campeonato de España
- 1980 El Rallye Catalunya pasa a formar parte del Campeonato de Europa
- 1988 El Rallye Catalunya y el Rally Costa Brava unen su destino en el Campeonato de Europa
- 1991 1er Rallye Catalunya-Costa Brava puntuable para el Mundial



- 2005 Nace el RallyRACC CATALUNYA-COSTA DAURADA (Salou y PortAventura World)
- 2014 El RallyRACC CATALUNYA celebra su 50 aniversario
- 2017 27 años consecutivos del RallyRACC en el calendario del Campeonato del Mundo FIA de Rallies

### RACC Prensa

Toda la información del 53 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA, Rally de España 2017, está disponible en:

- [www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com)
- Facebook
- Twitter (#RallyRACC / #TodosSomosRallyRACC)
- Instagram