



El 3er Rally Catalunya Històric–Rally de les Caves empieza a rodar

Barcelona, 1 de marzo de 2019-. La tercera edición del Rally Catalunya Històric ha arrancado a las 12.30 horas de hoy viernes desde la Avenida de la Catedral de Barcelona.

En las dos etapas de competición contra el cronómetro, los coches clásicos inscritos disputarán tramos de regularidad por las comarcas de la Anoia, Bages, Alt Camp, Alt y Baix Penedès y Conca de Barberà, a través de un recorrido lineal. Los participantes tienen por delante 610 km de los cuales 152,87 corresponden a 14 especiales de regularidad, todas ellas diferentes y en carretera cerrada. La prueba finalizará en el Hotel Hilton Diagonal Mar Barcelona mañana sábado a las 19.30 horas, con la posterior entrega de premios y cena de gala.

La tercera edición del Rally Catalunya Històric hace honor al 'Rally Catalunya–Rally de les Caves' organizado por el RACC a partir de 1973, prueba que en aquel momento era puntuable para el campeonato de España. Por este motivo, el RACC ha ideado un itinerario muy cuidado en su diseño y también por su condición de rally premium, donde la viticultura será protagonista, especialmente durante el segundo día.

6 tramos el viernes y 8 el sábado

Hoy viernes, los participantes realizarán 6 tramos (Font Rubí, La Llacuna, Querol, La Joncosa de Montmell, Les Ventoses y Montagut), con un reagrupamiento después del cuarto de ellos en el Vendrell, ciudad que los acogerá para pasar la noche. Los participantes pernoctarán en el hotel Le Méridien RA donde se instalará el parque cerrado a partir de las 20.50 horas.

El sábado el rally se retomará a las 9.00 horas para afrontar la etapa más larga con ocho tramos que suponen 87,05 km de regularidad (Vallespinosa, Savallà-Conesa, Puig de les Agulles, Pontons, Can Ferrer, El Pont d'Armentera, Òdena y Talamanca). Hay que destacar que algunas de las especiales que ha incluido el RACC en el itinerario son tramos que también forman parte del RallyRACC del campeonato del Mundo. Este día el reagrupamiento está fijado en El Montmell a mitad de jornada, donde también se comerá.



Patrocinadors Oficials



Patrocinadors Institucionals



Col·laboradors Oficials





El fin del rally está previsto a las 19.30 horas con el parque cerrado del Hotel Hilton Diagonal Mar Barcelona, escenario de la cena de gala y donde se conocerá el ganador de esta edición, además de librarse los premios a los primeros clasificados.

Especialistas en regularidad

Muchos son los candidatos para lograr las posiciones de honor del rally, dado que entre los inscritos hay una parte importante de los mejores especialistas en regularidad del país. Carles Miró-Ivan Matavacas (Porsche 911 SC), ganadores de la primera edición, ya han anunciado que quieren repetir victoria ante pilotos tan ovacionados cómo Salvador Cañellas, que esta vez irá acompañado de un copilotopreciado como es Carles Jiménez (Seat 124 Especial 1800), o de Antonio Zanini-Joan Jordan, que competirán por tramos que conocen bien al volante de un Simca 1200 TI. Hay que recordar que Salvador Cañellas fue el primer ganador del Rally Cataluña-Rally de las Caves (1973) y que Antonio Zanini es quien ostenta más victorias en esta misma carrera, un total de cinco (años 70 y 80).

La lista de aspirantes al título es larga teniendo en cuenta el destacado palmarés que acreditan algunos equipos: Juan Pedro García-Sergi Giral (Autobianchi A-112 Abarth), José Manuel López-Gerard Ferrer (VW Scirocco), Tere Armadans-Anna Vives (VW Golf GTi), Francesc Segú-Joaquim Segú (Porsche 914/4), Josep M. Molas-Ramon Ferrés (Ford Escort 2000 RS), etc.

Entre los participantes también figuran Josep Mateu y Xavier Pérez, presidente y director general del RACC, respectivamente, que conducirán vehículos del equipo SEAT Coches Históricos. El coche más antiguo de todos los inscritos es el Loto Elan (1962) de Sergi Francolí-Josep Maria Francolí, y hay 8 equipos procedentes de Francia y 1 de Bélgica.

El 3er Rally Catalunya Històric-Rally de les Caves cuenta con Hilton Diagonal Mar Barcelona y Andbank como patrocinadores oficiales; la Diputación de Barcelona y el Ayuntamiento del Vendrell como sponsors institucionales; el apoyo de los Ayuntamientos del Montmell y Barcelona, y la colaboración de Blunik, Sport y AutoHebdo Sport.

Hoy, entre las autoridades que han dado la salida a los vehículos había Maite Fandos, Diputada Delegada d'Esports de la Diputació de Barcelona; Gabriel Arranz, Director de Promoció i Esdeveniments Esportius de l'Ajuntament de Barcelona; y Santi Siquier, Responsable d'Acció Territorial de l'Esport de la Secretaria General de l'Esport. También han estado presentes Raúl Martínez, Managing Director de Andbank; i Joachim Hartl, General Manager de Hilton en la Península Ibérica.

Toda la información sobre la prueba: www.rallycatalunyahistoric.com