



El RACC presenta el itinerario del 3r Rally Catalunya Històric-Rally de les Caves

- 44 vehicles saldrán a las 12.30 horas de este viernes día 1 de marzo desde la Avenida de la Catedral de Barcelona
- Salvador Cañellas-Carles Jiménez y Antonio Zanini-Joan Jordan, entre los equipos más destacados
- La prueba tendrá un recorrido lineal de más de 600 km, con 14 tramos de regularidad que suponen 157,8 km en dos jornadas

Barcelona, 25 de febrero de 2019.- Esta tarde se ha presentado en la sede central del RACC el itinerario de la 3ª edición del Rally Catalunya Històric, la prueba de regularidad para clásicos que se celebrará los días 1 y 2 de marzo. La tercera edición de este rally organizado por el RACC rememora el mítico 'Rally de les Caves', que se disputó de 1970 a 1983 y posteriormente evolucionó hasta convertirse en el actual RallyRACC.

La presentación de este rally Premium ha contado con la presencia de buena parte de los pilotos y copilotos que tomarán la salida el próximo día 1 en Barcelona. La lista de inscritos, que también se ha presentado hoy, cuenta con un total de 44 equipos.

Primer día: de Barcelona a El Vendrell

El 3r Rally Catalunya Històric-Rally de les Caves se desarrollará a lo largo de dos etapas con un recorrido lineal de 610 km y 14 tramos de regularidad (ninguno de ellos se repetirá), 6 a realizar el primer día y otros 8 el segundo. Desde el podio de salida, los equipos se desplazarán hasta Subirats (Mirador de les Caves) y tras un almuerzo saldrán hacia el primer tramo, "Font Rubí" (4,51 km), que se disputará a las 15.36 horas. A esta especial le seguirán "La Llacuna" (7,02 km), "Querol" (21,31 km) y "La Juncosa del Montmell" (18,21 km). Después de un reagrupamiento de 20' en El Vendrell, a las 18.58 horas dará inicio el penúltimo de los tramos del primer día, "Les Ventoses" (8,01 km), y cerrará la jornada "Montagut" (6,76 km), dejando formado el parque cerrado a las 20.50 horas en



Patrocinadors Oficials



Patrocinadors Institucionals



Col·laboradors Oficials





el hotel Le Méridien Ra de El Vendrell, donde se pernochará. Los participantes habrán realizado hasta ese momento un total de 270,56 km, 65,82 de los cuales de regularidad.

Segundo día: competición entre viñedos

El sábado día 2 será una jornada maratoniana. La comitiva de participantes tomará la salida a las 9.00 horas desde el hotel con un control en El Vendrell a las 9.25. La primera especial del día será “Vallespinosa” (6,17 km), ya en un escenario donde los viñedos tomarán protagonismo, haciendo honor al sobrenombre de la prueba como pasaba en los años setenta.

A continuación, se harán los tramos “Savallà–Conesa” (13,88 km), “Puig de les Agulles” (9,43 km) y “Pontons” (5,91 km), antes del reagrupamiento y la comida en Aiguaviva–El Montmell, donde se llegará a las 12.42 horas, para hacer un paréntesis de 2 horas y que los participantes recuperen fuerzas para afrontar la parte final del rally. Ésta se compondrá de cuatro especiales más, las dos primeras largas y que pueden ser muy selectivas ya que, en regularidad, nada está cerrado hasta que termina la competición: “Can Ferrer” (13,76 km), “El Pont d’Armentera” (21,56 km, el tramo más largo de la cita), “Òdena” (7,48) y “Talamanca” (8,86 km). Tras este último tramo, se dirigirán al parque cerrado de final de la prueba situado en el Hotel Hilton Diagonal Mar Barcelona.

Cena de gala en el Hotel Hilton Diagonal Mar Barcelona

En este espectacular escenario barcelonés se procederá a la entrega de premios que tendrá lugar durante la Cena de Gala del Rally Catalunya Històric, a partir de las 21.30 horas, con presencia de las autoridades y de todos los participantes.

Los tres primeros equipos clasificados absolutos se llevarán la ansiada “R”, el Trofeo Especial RACC, pero también optarán a este galardón el 4º y 5º equipo de la general absoluta. Además, tendrán trofeo el primer equipo de cada clase constituida, la primera formación extranjera, el primer equipo socio del RACC, el tándem con más edad en la suma de años de ambos ocupantes y el equipo clasificado que conduzca el coche más antiguo, siempre y cuando terminen el rally. Todos los equipos que crucen la meta recibirán el ‘Trofeo Finisher’.

Un plantel de pilotos y coches de lujo

El Rally Catalunya Històric–Rally de les Caves cuenta con una lista de inscritos cuya experiencia y vehículos lo convierten en un rally de auténtico lujo.

Tras las verificaciones técnicas y administrativas que se realizarán el viernes 1 de marzo, de 9 a 12 horas, en la Avenida de la Catedral de Barcelona, el primer equipo en bajar del podio será el dueto de SEAT Coches Històrics formado por Salvador Cañellas–Carles Jiménez, a bordo del 124 Especial 1800 réplica del



grupo 4 de 1977. Tras él, y en intervalos de un minuto, saldrán el resto de integrantes de la caravana, con otro piloto estelar en segundo lugar como es Antonio Zanini, que junto a Joan Jordan y en un Simca 1200 TI de 1978 lucharán por la mejor posición en el rally. Hay que recordar que Cañellas fue el primer ganador del Rally Catalunya–Rally de les Caves (1973), mientras que Zanini tiene el récord de triunfos en él, un total de cinco.

No lo van a tener fácil estos ases del volante ya que la lista de inscritos está repleta de grandes especialistas en regularidad, como el dúo Carles Miró–Ivan Matavacas (Porsche 911 SC), ganadores en 2017 de la primera edición de este rally histórico, y que saldrán en tercer lugar. También es destacable la inscripción del ‘Nenas Team’ con Tere Armadans–Anna Vives (VW Golf GTi) que tantos premios han cosechado; Joan Pedragosa–Josep Beltri (BMW E21); Francesc Segú–Joaquim Segú (Porsche 914/4, con el que hace unos días realizaron el Rallye Monte–Carlo Historique); Marcel·lí Martí–Carles Datsira (Morris Mini Cooper 1300); José Manuel López–Gerard Ferrer (VW Scirocco); o Josep Maria Molas–Ramon Ferrés (Ford Escort 2000 RS), además de un largo etcétera de nombres.

Entre los inscritos, cabe destacar la presencia de ocho equipos franceses con vehículos que siempre suelen acaparar las miradas de los aficionados, como son Alpine–Renault A310, Austin Mini, Volkswagen 1303 S, Porsche de varios modelos e incluso un piloto belga habitual como es Bernard van den Broeke, que con Lluís Sales hará evolucionar uno de los dos imponentes Alpine–Renault A110 inscritos. El coche más antiguo de cuantos participan es el Lotus Elan de 1962 pilotado por Sergi Francolí–Josep M^a Francolí.

El 3r Rally Catalunya Històric–Rally de les Caves cuenta con Hilton Diagonal Mar Barcelona y Andbank como patrocinadores oficiales; la Diputació de Barcelona y el Ayuntamiento del Vendrell como sponsors institucionales; el soporte de los Ayuntamientos del Montmell y Barcelona y la colaboración de Blunik, Sport y AutoHebdo Sport.

Toda la información sobre la prueba: www.rallycatalunyahistoric.com

RACC Prensa