



Con Ford BlueCruise ya se puede viajar este verano por Europa sin tocar el volante ni los pedales

- Ford BlueCruise ha sido aprobado por la Comisión Europea para que los conductores de los nuevos Mustang Mach-E lo utilicen en 15 países europeos, con acceso a más de 133.000 kilómetros de autopistas.
- BlueCruise está ya disponible en determinadas zonas de la red de autopistas y autovías europeas denominadas Blue Zones.
- La tecnología BlueCruise estaba ya aprobada para su uso en España, Alemania y Reino Unido desde 2023.
- Este sistema avanzado de asistencia a la conducción de nivel 2 "sin manos, con la mirada en la carretera" es ahora el sistema de su clase más extendido que ha sido aprobado por los organismos reguladores.
- Hay más de 420.000 vehículos Ford y Lincoln equipados con BlueCruise en las carreteras de todo el mundo.

COLONIA, Alemania, 08 de agosto de 2024 - La tecnología exclusiva de conducción sin manos BlueCruise¹ de Ford ya se puede utilizar y disfrutar en un total de 15 países europeos, tras la aprobación de la Comisión Europea.² Esto proporciona acceso a más de 133.000 kilómetros de carreteras designadas en toda Europa, denominadas Blue Zones, lo que permite a los clientes realizar un viaje por carretera a través de varios países. Por ejemplo, un cliente puede conducir con BlueCruise a través de seis países, desde Suecia hasta Italia, y recorrer casi 3.000 kilómetros, durante más de 25 horas, sin utilizar las manos.

El avanzado sistema de asistencia a la conducción de nivel 2 "sin manos, con la mirada en la carretera" es ahora también el sistema más extendido de su clase en Europa, con BlueCruise disponible y aprobado para que los clientes lo adquieran en todos los vehículos Mustang Mach-E nuevos vendidos en un total de 20 países de todo el mundo. Además, los propietarios de vehículos Mustang Mach-E de modelos anteriores podrán, en determinados países, recibir una actualización de software en el futuro para activar BlueCruise.³

En 2023, BlueCruise fue el primer sistema de este tipo en obtener la aprobación cuando se lanzó en Gran Bretaña, y se convirtió en el primer sistema avanzado de asistencia al conductor en ofrecer una verdadera conducción manos libres a velocidades de autopista en Europa.

En otoño de 2023, España autorizó la introducción de BlueCruise en sus autovías gracias a la aprobación del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, en colaboración con la Dirección General de Tráfico (DGT). Con la reciente expansión de esta tecnología a más países, los

conductores españoles ahora pueden disfrutar de largos viajes por las carreteras europeas, experimentando una conducción más relajada y cómoda.

"Creemos que BlueCruise puede hacer que la conducción sea más fácil y agradable tanto si se está en un atasco como en un largo viaje por carretera, y con esta reciente decisión nos permitirá ofrecer a aún más clientes el acceso a BlueCruise en toda Europa", dijo Ashley Lambrix, directora general de BlueCruise en Ford Motor Company. "Ampliar la disponibilidad de Blue Zones más allá de Gran Bretaña, Alemania y España es también un gran hito para nosotros, ya que permitirá a los clientes utilizar BlueCruise para un viaje por carretera por varios países".

Cuando BlueCruise está activado, el sistema controla la dirección, la aceleración, el frenado, la posición en el carril y las distancias de seguridad con el vehículo que circula delante mediante la supervisión de las marcas viales, las señales de velocidad y la evolución de las condiciones del tráfico, desde velocidades de autopista hasta la parada total en atascos. Los conductores que utilicen BlueCruise en Blue Zones pueden conducir sin las manos en el volante siempre que sigan prestando atención a la carretera.

Para asegurarse de que los conductores mantienen la vista en la carretera mientras no tienen las manos en el volante, una cámara orientada hacia el conductor y situada debajo del salpicadero verifica la mirada y la posición de la cabeza del conductor, incluso cuando lleva gafas de sol.

Los clientes pueden disfrutar de una prueba gratuita de 90 días para experimentar cómo BlueCruise hace que los viajes largos o el tráfico con paradas y arranques sean más agradables y menos estresantes. Tras la prueba gratuita, los clientes pueden activar una suscripción anual o mensual, que pueden cancelar o renovar en cualquier momento. Este modelo de suscripción mensual facilita la activación de BlueCruise en el momento que mejor se adapte a sus planes de conducción.

Hay más de 420.000 vehículos equipados con BlueCruise en la carretera en todo el mundo entre vehículos Ford y Lincoln. Más de 342 millones de kilómetros (213 millones de millas) han sido conducidos utilizando BlueCruise en todo el mundo, con un total de más de 3,1 millones de horas de conducción.⁴

Para más información visite [Ford BlueCruise: La conducción asistida en carretera que necesitas](#).

#

¹ Disponible en algunos países en determinados modelos Mustang Mach-E, para más información consulta <https://www.ford.es/tecnologia/asistencia-conduccion/ford-bluecruise>. Los ojos del conductor deben permanecer en la carretera para poder utilizar la tecnología de conducción manos libres BlueCruise. No sustituye a la conducción segura.

² Depende de la adopción por parte de los gobiernos de cada mercado.

³ Los vehículos Mustang Mach-E MY 2021-2022 equipados con Tech Pack o Tech Pack+ recibirán el software BlueCruise a través de una futura actualización de software. Los vehículos Mustang Mach-E MY23 -MY23.75 en Europa tienen el hardware BlueCruise instalado de fábrica, pero requerirán una futura actualización Over the Air para instalar el software más reciente, actualmente excluyendo Francia, Grecia e Italia donde BlueCruise sólo está disponible en vehículos Mustang Mach-E recién comprados. Los Mustang Mach-E MY24 en Europa incluyen BlueCruise de serie.

⁴ Datos precisos a partir de julio de 2024.

Ford, una marca americana global integrada en el tejido de Europa desde hace más de 100 años, está comprometida con la libertad de movimiento que va de la mano con el cuidado del planeta y de los demás. El plan Ford+ de la compañía, con las unidades de negocio Model e, Ford Pro y Ford Blue, está acelerando su transformación europea hacia un futuro totalmente eléctrico y neutro en carbono para 2035. La compañía está avanzando con nuevos y audaces vehículos eléctricos, cada uno diseñado pensando en los conductores europeos, e innovando con servicios para ayudar a las personas a conectarse, a las comunidades a crecer y a las empresas a prosperar. Vendiendo y dando servicio a vehículos Ford en 50 mercados europeos individuales, las operaciones también incluyen la Ford Motor Credit Company, la División de Servicio al Cliente de Ford y 14 plantas de fabricación (ocho propias y seis de empresas conjuntas no consolidadas) con cuatro centros basados en Colonia, Alemania; Valencia, España y en nuestra empresa conjunta en Craiova, Rumanía y Kocaeli, Turquía. Ford emplea aproximadamente a 34.000 personas en sus instalaciones propias y en sus joint ventures consolidadas, y a unas 57.000 personas incluyendo los negocios no consolidados en toda Europa. Más información sobre la compañía, sus productos y Ford Credit en corporate.ford.com.

Contacto: Cristina del Rey
Ford España
prensa@ford.com